

**UCHWAŁA NR 688/2014
RADY MIEJSKIEJ W RADOMIU**

z dnia 17 marca 2014 r.

w sprawie Systemu Informacji Miejskiej w Radomiu

Na podstawie art. 40, ust. 2, pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2013.594 j. t. ze zm.), uchwały nr 663/2010 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 25 stycznia 2010 roku w sprawie przyjęcia "Strategii Marki Radom", uchwały nr 330/2012 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 28 maja 2012 roku w sprawie podziału Radomia na obszary Systemu Informacji Miejskiej, uchwały nr 404/2012 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 24 września 2012 roku w sprawie nazewnictwa obiektów (ulic i placów) na terenie miasta Radomia, art. 47a, ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity: Dziennik Ustaw z 2010 roku, nr 193, poz. 1287, z późniejszymi zmianami), uchwała się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się na terenie gminy miasta Radomia jednolity System Informacji Miejskiej, zwany dalej SIM.

§ 2. Wprowadza się wzory oznakowań elementów SIM według Księgi Standardów Systemu Informacji Miejskiej gminy miasta Radomia zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Przyjmuje się, że podstawę do ustalenia obszarów SIM stanowi uchwały nr 330/2012 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 28 maja 2012 roku w sprawie podziału Radomia na obszary Systemu Informacji Miejskiej.

§ 4. Upoważnia się prezydenta miasta Radomia do określenia w drodze zarządzenia harmonogramu wdrożenia SIM w Radomia.

§ 5. Jednostką realizującą wdrożenie SIM w imieniu prezydenta miasta Radomia będzie Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się prezydentowi miasta Radomia.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Radomiu

Dariusz Wójcik

KSIĘGA STANDARDÓW

SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ

MIASTA RADOMIA

OPIS SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ MIASTA RADOMIA

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PROPONOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Niniejsze opracowanie przedstawia projekty plastyczno-architektoniczne nośników radomskiego Systemu Informacji Miejskiej. Rozwiązania odnoszą się do każdego z rodzajów informacji, tj.:

- *informacja adresowa - tablice adresowe na budynkach*
- *informacja uliczna - tablice z nazwami ulic*
- *informacja kierująca pieszych - tablice kierunkowe pieszych*
- *informacja kierująca i identyfikująca kierowców - tablice kierunkowe kierowców, tablice wjazdowe do obszarów SIM,*
- *informacja przystankowa - tablice o przystanku autobusowym oraz o miejskiej komunikacji autobusowej,*
- *informacja opisowo-graficzna - tablice miejsc wyjątkowych, tablice informacji ogólnej, dla rowerzystów oraz tablice parkowe,*
- *dotatkowo opracowanie wzbogacono o obiekty małej architektury.*

Tworząc poszczególne elementy SIM wykorzystano logotyp Marki Radom wraz z hasłem promocyjnym oraz zastosowano czcionki zgodne z „Księgą logotypu marki Radom”. Wyróżnia się strefę reprezentacyjną miasta za pomocą elementów SIM o odmiennej barwie i kształcie nośników.

Koncepcja opiera się na skontrastowanej kolorystyce tablic: brązowej w strefie reprezentacyjnej i granatowej w pozostałej części miasta. Ciemne tło tablic pozytywnie wpływa na aspekty utrzymania systemu oraz czytelność prezentowanych treści. Motywem łączącym poszczególne rodzaje informacji są ostre krawędzie tarcz tablic i ich nośników, które nawiązywać mają do precyzji oraz biały pas tła na większości tablic informacyjnych i szara konstrukcja.

ZESTAWIENIE KOLORÓW ELEMENTÓW SIM ORAZ
OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY

KOLORYSTYKA SIM

biały (kolor folii odblask.)

brązowy RAL 8016

granatowy RAL 5002
CMYK 100 80 0 0

niebieski RAL 5012
CMYK 70 15 0 0

czerwony RAL 2002
CMYK 0 90 100 0

pomarańczowy RAL 2000
CMYK 0 60 100 0



dla strefy
reprezentacyjnej

KOLORYSTYKA
KONSTRUKCJI WSPORCZEJ

szary RAL 7024

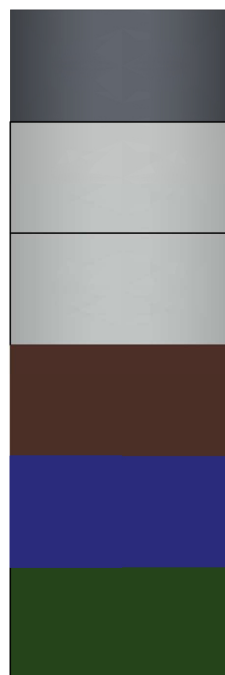
jasno szary RAL 9006
(błyszczący)

stal nierdzewna

brązowy RAL 8016

granatowy RAL 5002

zielony RAL 6002



dla strefy
reprezentacyjnej

**KOLORYSTYKA TŁA TABLIC
Z ROZKŁADAMI JAZDY I INFORMACJI
OPISOWO-GRAFICZNEJ**

granatowy w tonacji
CMYK 100 80 0 0

brązowy w tonacji
CMYK 42 65 64 53

zielony w tonacji
CMYK 83 0 87 52

czerwony
CMYK 0 99 92 0



dla strefy
reprezentacyjnej

**KOLORYSTYKA
ELEMENTÓW DREWNIANYCH**

kolor jasnego dębu



Czcionki: zgodnie z „Księgą logotypu marki Radom” w tekstach na tablicach zastosowano czcionki Neo Sans Pro i Neo Sans Pro Bold, w wysokościach dostosowanych do rodzaju i usytuowania tablicy. Kolorystyka tekstów biała oraz w kolorach sąsiadującego tła tablicy (na białym tle).

Na terenie miasta wyróżniono strefę reprezentacyjną obejmującą obszar Starego Miasta, Miasta Kazimierzowskiego oraz oś ulicy Żeromskiego. Strefę tę oznakowuje się elementami SIM w kolorze brązowym, pozostały obszar miasta oznakowuje się tablicami w kolorze granatowym.

Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych

Podstawowym materiałem konstrukcyjnym jest stal zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie i malowana proszkowo oraz aluminium malowane proszkowo. Przewidziano wykonanie części tablic z nowoprojektowanego, wielokomorowego profilu aluminiowego [zwanego dalej profilem SIM]. Wysokość tego profilu dostosowano do tablic informacji ulicznej. Wszelkie obudowy oraz tarcze znaków przewidziano z blach stalowych ocynkowanych lub aluminiowych, malowanych proszkowo. Treści elementów odbłaskowych wykonywane przy wykorzystaniu folii przeznaczonych do stosowania w warunkach miejskich i odpornych na promieniowanie UV. Materiałami wykończeniowymi i ozdobnymi są niekiedy szkło bezpieczne lub tworzywo organiczne oraz stal nierdzewna. Zaprojektowane podświetlenia treści przewidziano przy użyciu modułów LED, cechujących się długą trwałością przy jednocześnie niskim poborze energii elektrycznej. Przewidziano

posadawianie elementów systemu na żelbetowych fundamentach wykonywanych monolitycznie lub prefabrykowanych.

RODZAJE NOŚNIKÓW INFORMACJI

W ramach budowy kompleksowego oznakowania Radomia proponuje się budowę następujących rodzajów nośników informacji:

1. Informacja adresowa

1.1. tablice adresowe na budynkach

Informacja adresowa realizowana jest za pomocą tabliczek przedstawiających przede wszystkim numer porządkowy budynku. W uzupełnieniu prezentowana jest nazwa ulicy oraz nazwa obszaru SIM, w którym znajduje się dany punkt adresowy.

Zaprojektowano 9 modułów tablic adresowych, do zastosowania w zależności od długości nazwy ulicy, numeru adresowego i odległości obserwatora od tablicy. Moduł A o wysokości 350mm wykonać należy z profilu aluminiowego, wyższe moduły, B i C, z blachy aluminiowej przetłaczanej. Moduły B i C stosować przy większych odległościach obserwatora od tablicy, tak, by zawsze zapewnić czytelność numeru porządkowego.

Założono wyróżnienie strefy reprezentacyjnej poprzez stosowanie tła tablic adresowych w kolorze brązowym. Na pozostałym obszarze miasta kolorystyka tablic granatowa. Treść w kolorze białym i w kolorze tła, wyśrodkowana, ramki wokół tablic w kolorze szarym.

Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych: tablice adresowe w swoim podstawowym module wysokości przewidziano jako wykonane z profilu SIM. W przypadku modułów dodatkowych przewidziano wykonanie tablic jako przetłaczaną (z płaskim licem i zawiniętymi krawędziami) blachę stalową, ocynkowaną lub aluminiową. Tabliczki w obu przypadkach malowane są proszkowo w kolorze tła przewidzianym dla danej strefy. Treść lica tabliczki powstaje poprzez wyklejenie jej z ploterowo wyciętej folii odblaskowej I-go typu.

2. Informacja uliczna

2.1. tablice z nazwami ulic elewacyjne - montowane na budynkach i ogrodzeniach (jednostronne)

2.2. tablice z nazwami ulic na istniejącej infrastrukturze technicznej – montowane np. na latarniach oświetlenia ulicznego (dwustronne, awers + rewers)

2.3. tablice z nazwami ulic wolno stojące - montowane na dedykowanej konstrukcji wsporczej (dwustronne montowane za bok lub jednostronne montowane osiowo na słupku)

Zaprojektowano tablice o stałej wysokości 350mm i zmiennej długości, w zależności od długości nazwy ulicy i zakresu numeracji (800mm, 1000mm i 1200mm). Tablice jednostronne służą do oznakowania placów, rond i skwerów.

Informacja uliczna realizowana jest za pomocą tabliczek ulicznych, przedstawiających przede wszystkim nazwę ulicy - jako informację podstawową, jak również informacje uzupełniające, czyli nazwę obszaru, w którym dana ulica się znajduje oraz zakres numeracji porządkowej. Na awersie i rewersie tablicy układ treści jest identyczny: wyśrodkowana nazwa ulicy i obszaru SIM, część pomocnicza nazwy ulicy w górnym wersie po lewej stronie, zakres numeracji po prawej stronie. Awers i rewers tablicy różnią się jedynie zmienną kolejnością numeracji budynków. Zakres numeracji obejmować powinien numerację budynków znajdujących się po stronie ulicy, po której ustawiono nośnik. Zakres powinien rozpoczynać się od numeru znajdującego się najbliżej nośnika a kończyć ostatnim numerem przed kolejnym skrzyżowaniem.

W przypadku nazw: aleja Tajnej Organizacji Nauczycielskiej, ulica Niezależnego Samorządowego Związku Zawodowego "Solidarność", plac Żołnierzy 72 Pułku Piechoty

konieczne jest użycie skróconej nazwy (aleja TON, ulica NSZZ „Solidarność”, plac Żołnierzy 72 PP).

Założono wyróżnienie strefy reprezentacyjnej poprzez stosowanie tła w kolorze brązowym oraz nośników (słupków) ozdobnych. Górną część słupka zaprojektowano z rury o zmniejszonej średnicy (malowanej na kolor jasno szary) z ozdobnymi pierścieniami (malowanymi na kolor szary), stanowiącymi element nośny tablicy. Dolną część słupka tworzy prosta rura stalowa, również w kolorze szarym.

Na pozostałym obszarze zaprojektowano tablice w kolorze granatowym oraz proste okrągłe słupki, jednakowe na całej wysokości, w kolorze szarym.

Ramka wokół tablic elewacyjnych w kolorze szarym. Treść tablic w kolorze białym i w kolorze tła.

Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych: tablice uliczne przewidziano jako wykonane z profilu SIM malowanego proszkowo w kolorze tła przewidzianym dla danej strefy. Treść lica tabliczki powstaje poprzez wyklejenie jej z ploterowo wyciętej folii odbłaskowej I-go typu.

Słupki uliczne stosowane w miejscach, w których nie można skorzystać z istniejącej konstrukcji infrastruktury technicznej, np. latarni ulicznych, zaprojektowano w dwóch wariantach. W wariantcie pierwszym – ozdobnym – słupki w górnej części zaprojektowano w postaci rury żebrowanej, gdzie żebra-pierścienie poza funkcją architektoniczną służą równocześnie do ukrytego mocowania tablic. Wariant drugi słupki – podstawowy – jest to słupki o stałej średnicy do którego tablice mocowane są w sposób widoczny za pomocą taśm montażowych. Słupki przewidziano jako wykonane ze stali konstrukcyjnej, ocynkowanej i malowanej proszkowo.

3. Informacja kierująca pieszych

3.1. tablice kierunkowe pieszych - montowane na dedykowanej konstrukcji wsporczej

Dwustronne tablice kierujące dla pieszych umieszczone będą w miejscach i na trasach intensywnego ruchu pieszych. Tablice te wskazywać powinny azymut i zawierać nazwy obiektów, do których kierowany jest ruch pieszych (wraz z tłumaczeniem na język angielski). Tablice te informują również o odległości do wybranych obiektów w metrach (po zaokrągleniu do 50m) a także o adresie obiektu. Dodatkowym elementem graficznym są piktogramy w kolorach zaczerpniętych z logotypu marki Radom oraz strzałka wskazująca kierunek dojścia. Kolorystyka piktogramów związana jest z rodzajem obiektów (opis na rysunku) zgodnie z założeniami zawartymi w „Księdze logotypu marki Radom”. Wielkość tablic stała: 170x900mm.

Założono wyróżnienie strefy reprezentacyjnej poprzez stosowanie brązowego tła. Na pozostałym obszarze tablice w kolorze granatowym. Treść tablic w kolorze białym.

Zaprojektowano jednakowe konstrukcje wsporcze tablic (słupki) na terenie całego miasta: górna część słupka ze zmniejszoną średnicą rury (malowanej na kolor jasno szary) i ozdobne pierścienie malowane na kolor szary, stanowiące element nośny tablicy. Dolną część słupka tworzy prosta rura stalowa, również w kolorze szarym.

Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych: tabliczki kierujące ruch pieszy przewidziano jako wykonane z przeciętego wzdłuż profilu SIM (z jednego odcinka profilu powstają dwie tabliczki) malowanego proszkowo w kolorze tła przewidzianym dla danej strefy. Treść lica tabliczki powstaje poprzez wyklejenie jej z ploterowo wyciętej folii odbłaskowej I-go typu.

Tabliczki mocowane są do ozdobnego, dwuczłonowego słupka. Słupki w górnej części zaprojektowano w postaci rury żebrowanej, gdzie żebra-pierścienie poza funkcją architektoniczną służą równocześnie do ukrytego mocowania tablic. Słupki przewidziano jako wykonane ze stali konstrukcyjnej, ocynkowanej i malowanej proszkowo.

4. Informacja kierująca i identyfikująca kierowców

4.1. tablice kierunkowe kierowców - montowane na dedykowanej konstrukcji wsporczej lub konstrukcjach istniejących

4.2. tablice wjazdowe do obszarów SIM - montowane na dedykowanej konstrukcji wsporczej lub konstrukcjach istniejących

Tablice kierujące dla kierowców umieszczane powinny być na przebiegu wytypowanych ulic miasta i zawierać informacje o dojeździe do ważniejszych, wyróżnionych w systemie obiektów i obszarów. Tablice dla kierowców należy konstruować z jednej strony w sposób nawiązujący do rozwiązań plastyczno-architektonicznych całego systemu, jednakże z drugiej strony w sposób możliwie bliski wymogom stawianym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. Tablice przewiduje się umieszczać w pasie drogowym na zasadach i warunkach jak tablice drogowskazowe (E-2 do E-12) oraz tablice dzielnic (osiedli) - E-21. Tablice muszą być odbłaskowe. Zaleca się stosowanie konstrukcji wsporczych z cechami biernego bezpieczeństwa, spełniających wymagania normy PN-EN 12767.

Zaprojektowano dwie wielkości jednostronnych tablic kierunkowych kierowców (z dwoma wielkościami czcionek), w zależności od klasy dróg, przy których tablice będą lokalizowane. Zestaw tablic zawiera nagłówek z logotypem marki Radom, tablicę z nazwą obszaru SIM (jeśli występuje) oraz tablice z nazwami wskazywanych obiektów i dolny panel ozdobny. Na terenie całego miasta przewidziano tablice w kolorze granatowym i białym na konstrukcji w kolorze szarym. Konstrukcję dedykowaną stanowią 2 słupki; w wyjątkowych przypadkach dopuszcza się montowanie tablic na pojedynczym słupie. Treść tablic w kolorze białym lub granatowym.

Tablice wjazdowe do obszarów SIM zaprojektowano używając jednej wielkości czcionki opisującej nazwę obszaru, w jednym lub dwóch wersach. Nagłówek i dolny panel ozdobny oraz kolorystyka jak dla tablic kierunkowych kierowców.

Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych: tablice przewidziano jako wykonane z paneli z blachy aluminiowej lub stalowej ocynkowanej z treścią wykonaną jako nadruk cyfrowy na folii odbłaskowej I-go typu. Konstrukcje wsporcze tablic zaleca się wykonać jako konstrukcje z cechami biernego bezpieczeństwa spełniające wymagania określone w normie PN-EN 12767.

5. Informacja przystankowa

5.1. tablice o przystanku autobusowym komunikacji miejskiej

5.2. tablice informacyjne o miejskiej komunikacji autobusowej - informacje oraz plany mapowe i schematy komunikacji zbiorowej

Tablice przystankowe scalone będą z oznakowaniem drogowym przystanku autobusowego D-15. Na konstrukcji wsporczej znaku drogowego D-15 umieszczone będą dodatkowe informacje jak: nazwa przystanku, numery linii komunikacyjnych oraz znak zakazu palenia. Treść tablic w kolorze białym.

Dla przystanku obsługującego do 6 linii komunikacji zaprojektowano niewielki, trójkątny nośnik rozkładów jazdy, mocowany na słupku. W przypadku przystanków węzłowych (od 7 do 10 linii komunikacji) a także zlokalizowanych w centrum miasta przewidziano stosowanie bardziej rozbudowanej informacji, zawierającej schematy komunikacji zbiorowej, mapy przylegającego do danego przystanku obszaru z oznaczonymi ważniejszymi obiektami znajdującymi się na tym obszarze lub ogłoszenia przewoźnika. Ostateczne wymiary nośnika

rozkładów jazdy należy dostosować do wielkości rozkładów używanych (planowanych) przez przewoźnika.

Na tablicach z rozkładami jazdy planuje się umieszczenie kodu QR, stanowiącego link do strony internetowej ze schematem komunikacji i pozostałymi rozkładami.

Założono wyróżnienie strefy reprezentacyjnej poprzez stosowanie brązowego tła tablic oraz tła rozkładów jazdy. Na pozostałym obszarze miasta w/w elementy zaprojektowano jako granatowe. Nośniki tablic na terenie całego miasta jednakowe, w kolorze szarym.

Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych: tabliczki z nazwą przystanku i wylistowaniem numerów linii umieszczane na słupku przystankowym zaprojektowano z połowy profilu SIM pomalowanego proszkowo z treścią wykonaną z ploterowo wyciętej folii odblaskowej I-go typu. Konstrukcja trójkątnego modułu do umieszczania rozkładów jazdy musi umożliwiać demontaż elementów służących do ich ekspozycji. Na przystankach węzłowych, gdzie zachodzi konieczność umieszczenia większej ilości informacji (rozkładów jazdy, planów i schematów komunikacji, itp.) przewidziano stosowanie tablic informacyjnych w postaci gablot o wymiennej treści. Gabloty te, o konstrukcji z ocynkowanych i malowanych proszkowo profili stalowych obłożone są panelami z blachy aluminiowej, a treść ekspozycji osłonięta jest taflą ze szkła bezpiecznego.

6. Informacja opisowo-graficzna

6.1. tablice o obiektach wyjątkowych naścienne - montowane na budynkach

6.2. tablice o obiektach wyjątkowych wolno stojące - montowane na dedykowanej konstrukcji wsporczej

Tablice o obiektach wyjątkowych umieszczane będą na opisywanych obiektach lub w ich pobliżu. Zawierają zwięzły opis przedstawiający rys historyczny obiektu lub ewentualne zdarzenia z nim związane. Treść tłumaczona na języki obce (angielski i niemiecki). Tablica uzupełniona grafiką obiektu oraz kodem QR z linkiem do strony internetowej z dodatkowymi informacjami.

Przewidziano również tablice wolno stojące, do zastosowania w przypadku zaistnienia takiej konieczności (np. z uwagi na ochronę zabytków lub dostępność miejsca). Na nośniku wolno stojącym montować tablicę j.w.

W strefie reprezentacyjnej planuje się sytuowanie tablic w kolorze brązowym, poza strefą w kolorze granatowym. Nośniki tablic na terenie całego miasta w kolorze szarym z elementami ze stali nierdzewnej.

Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych: zasadniczą część tablic tworzy płyta z poliwęglanu litego lub szkła klejonego z naniesioną od spodniej strony treścią – jako wydruk na folii lub nadruk bezpośredni. Konstrukcja nośna zależy od sposobu montażu. Przy umieszczaniu bezpośrednio na elewacji przewidziano mocowanie na ozdobnej konstrukcji pośredniej bez widocznych łączników. Jako konstrukcję wsporczą tablicy wolno stojącej przewidziano pylon o konstrukcji nośnej z kształtowników stalowych ocynkowanych obłożonych od zewnątrz panelami z blachy aluminiowej malowanej proszkowo.

6.3. tablice informacji ogólnej - plany mapowe, schematy, fotografie, opisy

6.4. tablice informacyjne dla rowerzystów - plany mapowe ścieżek i tras rowerowych, schematy, fotografie, opisy

6.5. tablice parkowe - plany mapowe, schematy, fotografie, opisy

Tablice informacji ogólnej, dla rowerzystów oraz parkowe zlokalizowane będą w miejscach intensywnego ruchu pieszych lub cyklistów. Tablice zaprojektowano jako wolno stojące, dwustronne w przypadku tablic informacji ogólnej i jednostronne w przypadku tablic dla rowerzystów oraz parkowych. Tablice będą podświetlane. W polu ekspozycji prezentowane

Koncepcja Systemu Informacji Miejskiej w Radomiu

są plany mapowe z oznaczeniem miejsca, w którym znajduje się dana tablica oraz z oznaczeniami obiektów wyróżnionych w systemie, spis ulic, opisy miejsc godnych zwiedzenia, fotografie lub ryciny tych miejsc, przebiegi tras spacerowych, przebiegi tras rowerowych, opisy parków, ważniejsze telefony i adresy, regulaminy korzystania z parków etc. Treść tablic trójjęzyczna.

Założono wyróżnienie strefy reprezentacyjnej poprzez stosowanie brązowego tła na tablicach informacji ogólnej. Na pozostałym obszarze miasta tło tablic granatowe. Tablice informacyjne dla rowerzystów z tłem w kolorze granatowym, tablice parkowe - w kolorze zielonym. Nośniki tablic na terenie całego miasta w kolorze szarym z elementami ze stali nierdzewnej, cokół dostosowany kolorem do tła tablicy.

Nośniki tablic z informacją opisowo-graficzną wzbogacono poziomymi elementami z blachy (paskami) o zmiennej głębokości i kolorystyce – jest to element nawiązujący do nośników (słupków) informacji ulicznej i kierującej pieszych.

Wytyczne rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych: tablice informacji ogólnej, dla rowerzystów i parkowe przewidziano jako podświetlane pylony o konstrukcji nośnej z kształtowników stalowych ocynkowanych obłożonych od zewnątrz panelami z blachy aluminiowej malowanej proszkowo. W celu zapewnienia idealnie równej powierzchni ekspozycji przewidziano jej wykonanie w postaci wydruku na płycie z tworzywa lub szkła klejonego o odpowiedniej grubości. Płyta z ekspozycją musi być zlicowana z powierzchnią pylonu, a jej mocowanie nie może być widoczne (musi jednak zapewniać możliwość okresowej wymiany treści).

7. Obiekty małej architektury

7.1. ławki miejskie – zaprojektowano ławki w kolorze szarym z listwami drewnianymi w kolorze jasnego dębu

7.2. kosze na śmieci – zaprojektowano kosze w kształcie walca, zwieńczone poziomymi okręgami z przestrzenią pomiędzy nimi z blachy ze stali nierdzewnej. Kształt koszy i użyte materiały nawiązują do elementów SIM.

7.3. stojaki na rowery – zaprojektowano stojak z rury stalowej w kolorze szarym, z elementami pasków, zaczerpniętych z logotypu marki Radom.

7.4. wiaty przystankowe – proponuje się stosowanie wiat systemowych, jak istniejące na terenie miasta. Kolorystykę wiaty zaprojektowano jak dla pozostałych elementów SIM – szarą; kolor ławki w wiacie jak dla ławek miejskich – jasny dąb

RODZAJE NOŚNIKÓW SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ RADOMIA W STREFIE REPREZENTACYJNEJ

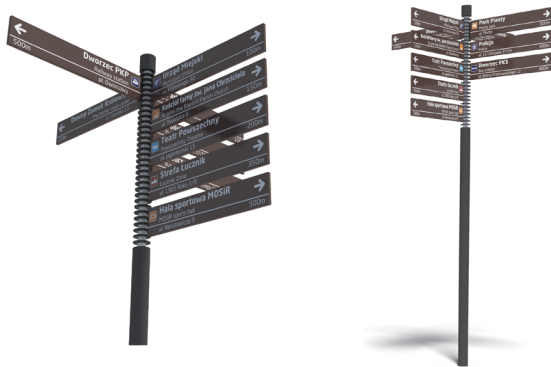
1. INFORMACJA ADRESOWA



2. INFORMACJA ULICZNA



3. INFORMACJA KIERUJĄCA PIESZYCH



4. INFORMACJA KIERUJĄCA I IDENTYFIKUJĄCA KIEROWCÓW



5. INFORMACJA PRZYSTANKOWA



6. INFORMACJA OPISOWO-GRAFICZNA



7. OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY



RODZAJE NOŚNIKÓW SYSTEMU INFORMACJI MIEJSKIEJ RADOMIA POZA STREFĄ REPREZENTACYJNĄ

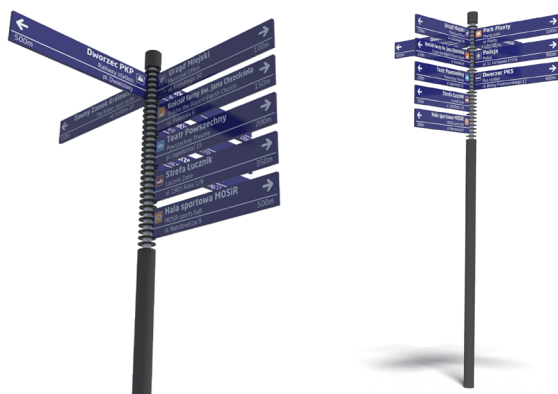
1. INFORMACJA ADRESOWA



2. INFORMACJA ULICZNA



3. INFORMACJA KIERUJĄCA PIESZYCH



4. INFORMACJA KIERUJĄCA I IDENTYFIKUJĄCA KIEROWCÓW



5. INFORMACJA PRZYSTANKOWA



6. INFORMACJA OPISOWO-GRAFICZNA



7. OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY



RODZAJ R1 - TABLICE ADRESOWE NA BUDYNKACH W STREFIE REPREZENTACYJNEJ

TEKST NA TABLICACH
WYŚRODKOWANY

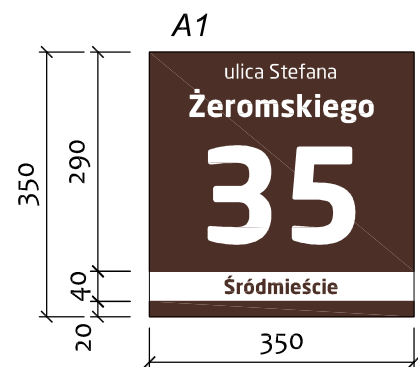
pomocnicza część nazwy ulicy
czcionka Neo Sans Pro
wysokość wielkich liter 20mm

zasadnicza część nazwy ulicy
czcionka Neo Sans Pro Bold
wysokość wielkich liter 30mm

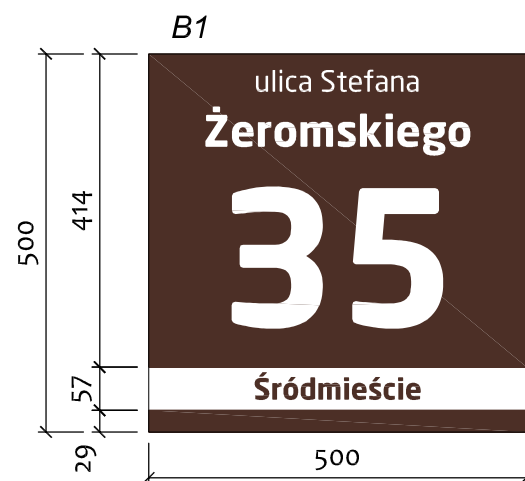
numer adresowy
czcionka Neo Sans Pro Bold
wysokość cyfr 130mm
wysokość wielkich liter przy
numerze 90mm

nazwa obszaru SIM
czcionka Neo Sans Pro Bold
wysokość wielkich liter 20mm

Tablice typu A o wysokości 350mm (bez ramki ozdobnej)



Tablice typu B o wysokości 500mm (bez ramki ozdobnej)



UKŁAD TREŚCI I RODZAJE
CZCIONEK JAK WYŻEJ

wysokość wielkich liter 29mm

wysokość wielkich liter 43mm

wysokość cyfr 186mm

wysokość wielkich liter 129mm

wysokość wielkich liter 29mm

Tablice typu C o wysokości 650mm (bez ramki ozdobnej)



UKŁAD TREŚCI I RODZAJE
CZCIONEK JAK WYŻEJ

wysokość wielkich liter 37mm

wysokość wielkich liter 56mm

wysokość wielkich liter 241mm

wysokość wielkich liter 167mm

wysokość wielkich liter 37mm

Uwagi:

- W strefie reprezentacyjnej zaprojektowano tablice w kolorze brązowym; poza strefą tablice w kolorze granatowym.
- W przypadku długich numerów adresowych nie mieszczących się w module nr 3 możliwe jest:
 1. zastosowanie współczynnika szerokości tekstu do 0,9
 2. zmniejszenie wysokości tekstu max. o 30%.
- W przypadku długich nazw ulic nie mieszczących się w module nr 3 możliwe jest zastosowanie współczynnika szerokości tekstu do 0,9.
- Ze względu na szerokość ramki ozdobnej wymiar zewnętrzny tablicy adresowej typu A jest o 4mm większy od podanych modułów.
- Materiał tablic: typ A - profil aluminiowy, typ B i C - blacha aluminiowa przetłaczana.

KOLORYSTYKA TABLIC

kolor treści i tła:
biały (kolor folii odbłask.)

kolor treści i tła:
brązowy RAL 8016

ramka tablicy
szary RAL 7024



SKALA 1:10
12

RODZAJ R1 - TABLICE ADRESOWE NA BUDYNKACH POZA STREFĄ REPREZENTACYJNĄ

TEKST NA TABLICACH
WYŚRODKOWANY

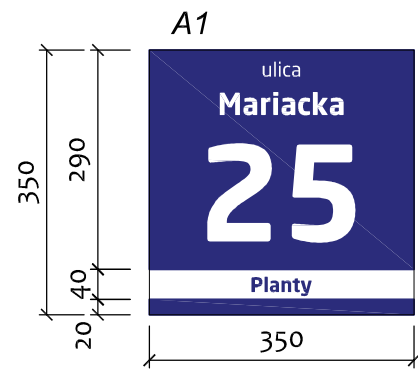
pomocnicza część nazwy ulicy
czcionka Neo Sans Pro
wysokość wielkich liter 20mm

zasadnicza część nazwy ulicy
czcionka Neo Sans Pro Bold
wysokość wielkich liter 30mm

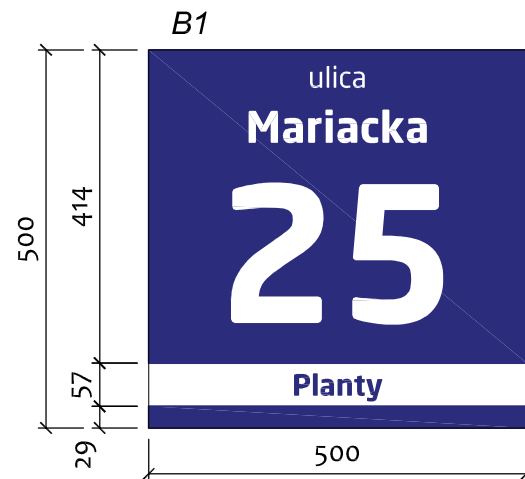
numer adresowy
czcionka Neo Sans Pro Bold
wysokość cyfr 130mm
wysokość wielkich liter przy
numerze 90mm

nazwa obszaru SIM
czcionka Neo Sans Pro Bold
wysokość wielkich liter 20mm

Tablice typu A o wysokości 350mm (bez ramki ozdobnej)



Tablice typu B o wysokości 500mm (bez ramki ozdobnej)



UKŁAD TREŚCI I RODZAJE
CZCIONEK JAK WYŻEJ

wysokość wielkich liter 29mm

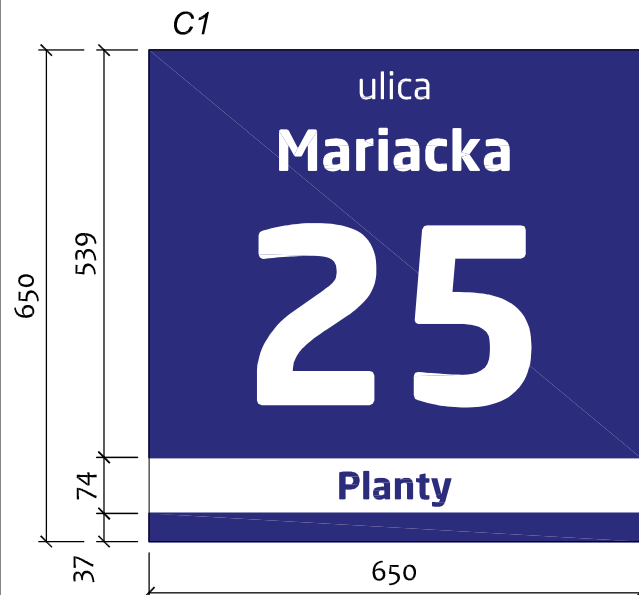
wysokość wielkich liter 43mm

wysokość cyfr 186mm

wysokość wielkich liter 129mm

wysokość wielkich liter 29mm

Tablice typu C o wysokości 650mm (bez ramki ozdobnej)



UKŁAD TREŚCI I RODZAJE
CZCIONEK JAK WYŻEJ

wysokość wielkich liter 37mm

wysokość wielkich liter 56mm

wysokość wielkich liter 241mm

wysokość wielkich liter 167mm

wysokość wielkich liter 37mm

Uwagi:

- W strefie reprezentacyjnej zaprojektowano tablice w kolorze brązowym; poza strefą tablice w kolorze granatowym.
- W przypadku długich numerów adresowych nie mieszczących się w module nr 3 możliwe jest:
 1. zastosowanie współczynnika szerokości tekstu do 0,9
 2. zmniejszenie wysokości tekstu max. o 30%.
- W przypadku długich nazw ulic nie mieszczących się w module nr 3 możliwe jest zastosowanie współczynnika szerokości tekstu do 0,9.
- Ze względu na szerokość ramki ozdobnej wymiar zewnętrzny tablicy adresowej typu A jest o 4mm większy od podanych modułów.
- Materiał tablic: typ A - profil aluminiowy, typ B i C - blacha aluminiowa przetłaczana.

KOLORYSTYKA TABLIC

kolor treści i tła:
biały (kolor folii odblask.)

kolor treści i tła:
granatowy RAL 5002

ramka tablicy
szary RAL 7024



SKALA 1:10
13

RODZAJ R2.1 - TABLICE Z NAZWAMI ULIC W STREFIE REPREZENTACYJNEJ



Uwagi:

- W strefie reprezentacyjnej zaprojektowano tablice w kolorze brązowym; poza strefą tablice w kolorze granatowym.
- W przypadku, gdy zasadnicza część nazwy ulicy nie zmieści się na tablicy o module szerokości 1200mm, możliwe jest zastosowanie współczynnika szerokości tekstu do 0,9 i wysokość czcionki 70mm (wys. wielkich liter).
- Dla tablic elewacyjnych: ze względu na szerokość ramki ozdobnej wymiar zewnętrzny tablicy jest o 4mm większy od podanych modułów.

KOLORYSTYKA TABLIC

kolor treści i tła:
biały (kolor folii odbłask.)

kolor treści i tła:
brązowy RAL 8016



NA RYSUNKU PRZEDSTAWIONO MODUŁY TABLIC ZAPROJEKTOWANE JAKO TABLICE ELEWACYJNE I MONTOWANE NA KONSTRUKCJI

SKALA 1:10
14

RODZAJ R2.1 - TABLICE Z NAZWAMI ULIC POZA STREFĄ REPREZENTACYJNĄ



Uwagi:

- W strefie reprezentacyjnej zaprojektowano tablice w kolorze brązowym; poza strefą tablice w kolorze granatowym.
- W przypadku, gdy zasadnicza część nazwy ulicy nie zmieści się na tablicy o module szerokości 1200mm, możliwe jest zastosowanie współczynnika szerokości tekstu do 0,9 i wysokość czcionki 70mm (wys. wielkich liter).
- Dla tablic elewacyjnych: ze względu na szerokość ramki ozdobnej wymiar zewnętrzny tablicy jest o 4mm większy od podanych modułów.

KOLORYSTYKA TABLIC

kolor treści i tła:
biały (kolor folii odbłask.)

kolor treści i tła:
granatowy RAL 5002

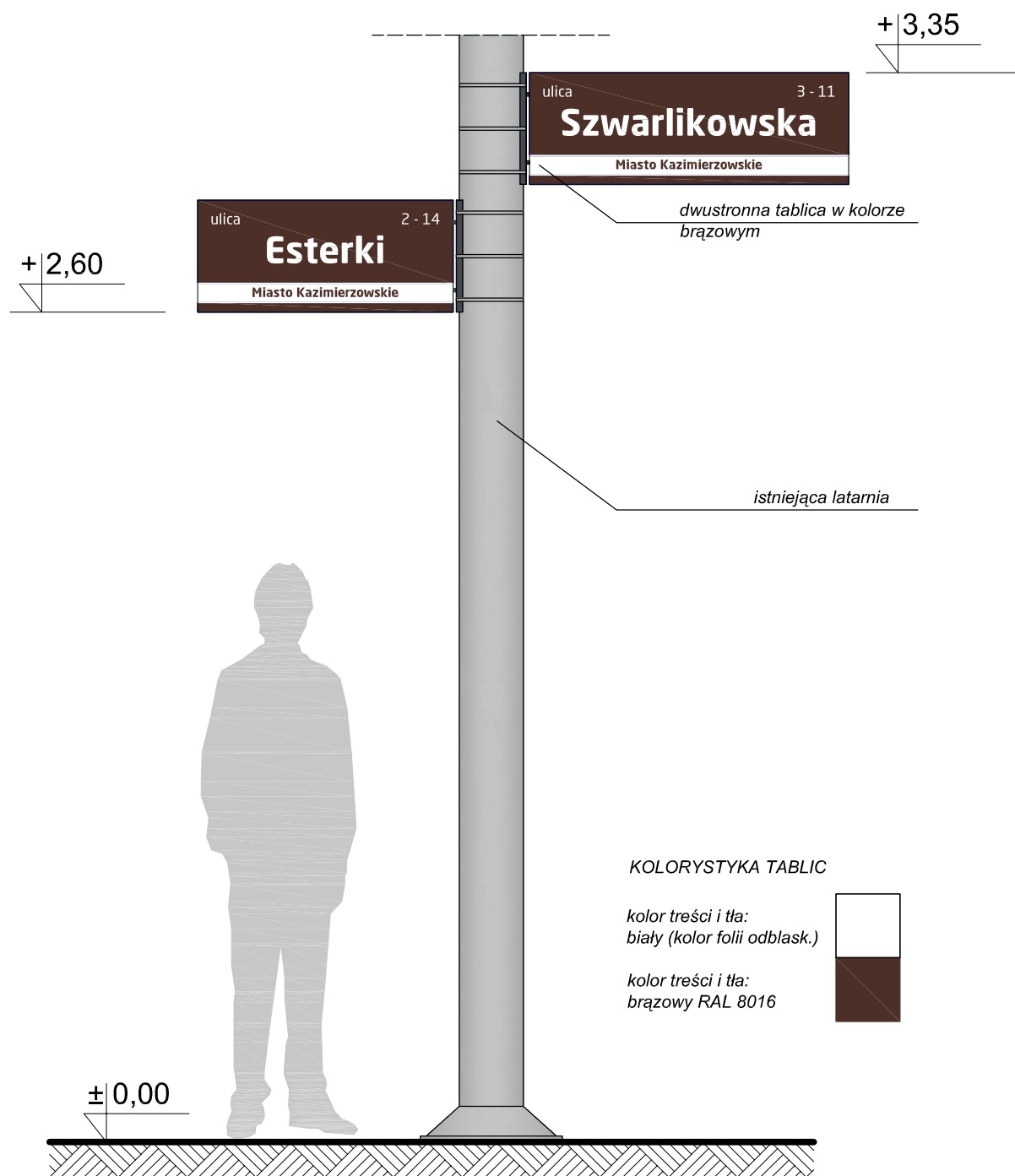


NA RYSUNKU PRZEDSTAWIONO MODUŁY TABLIC ZAPROJEKTOWANE JAKO TABLICE ELEWACYJNE I MONTOWANE NA KONSTRUKCJI

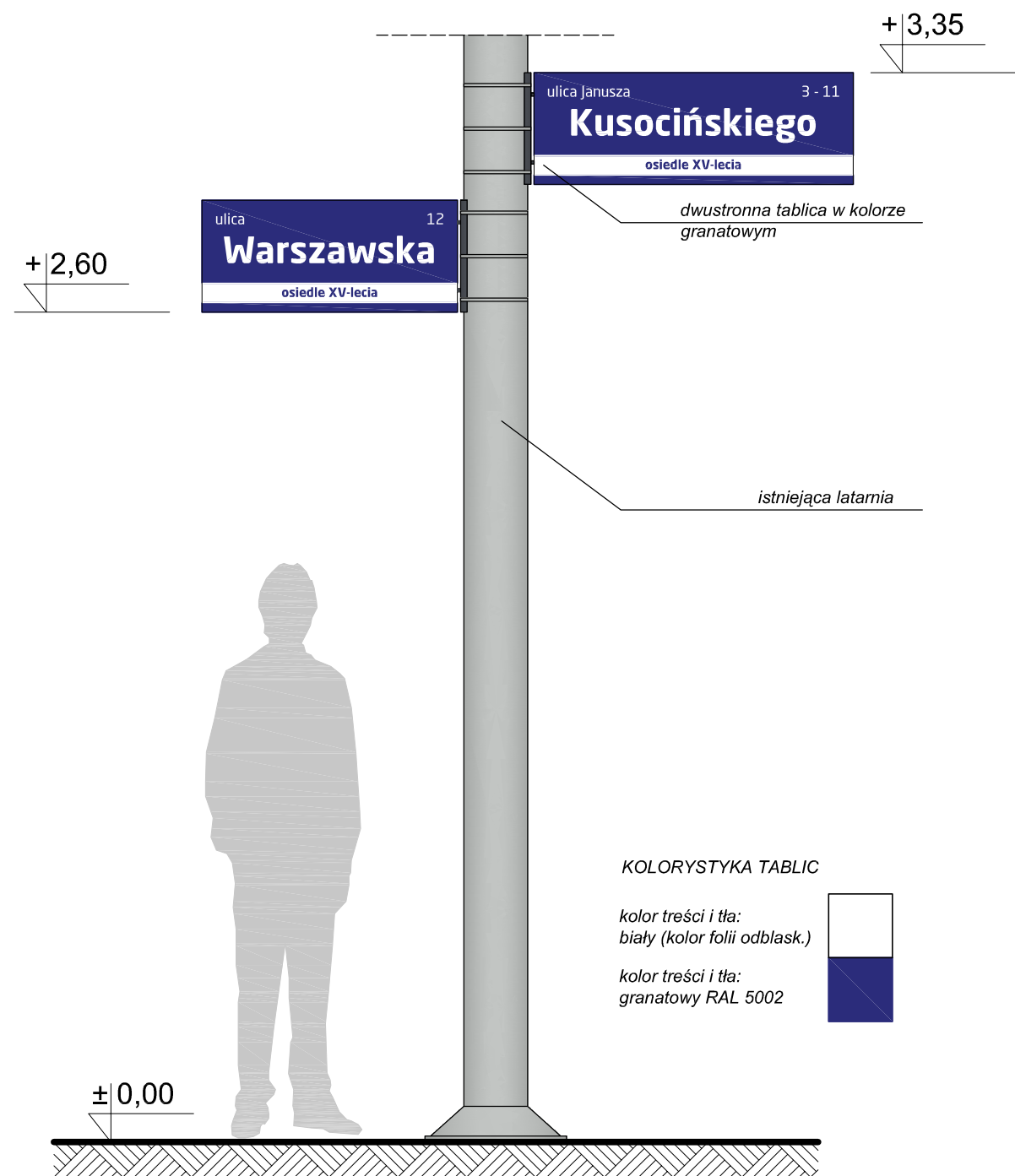
SKALA 1:10
15

RODZAJ R2.2 - TABLICE Z NAZWAMI ULIC NA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURZE TECHNICZNEJ

TABLICE W STREFIE REPREZENTACYJNEJ



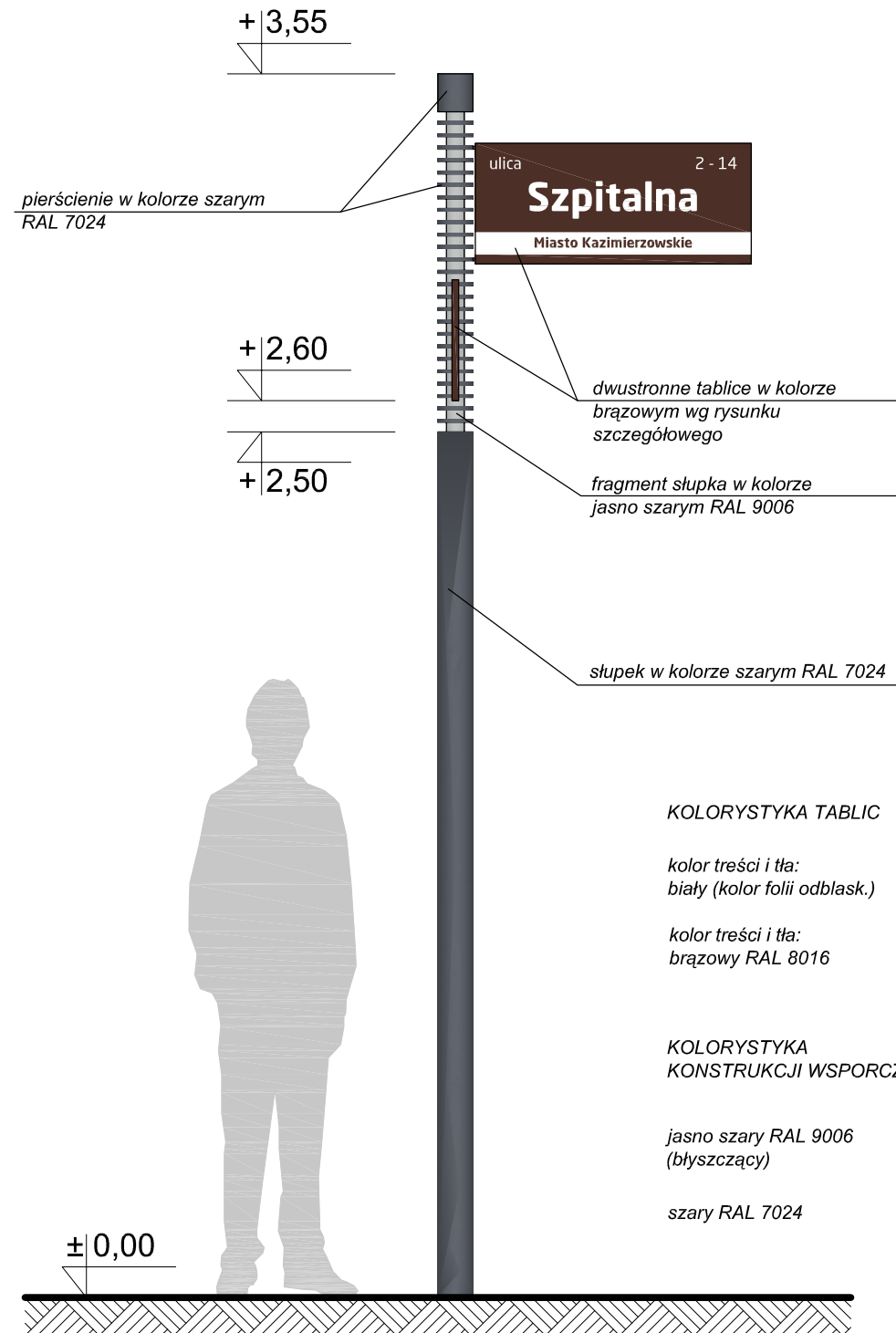
TABLICE POZA STREFĄ REPREZENTACYJNĄ



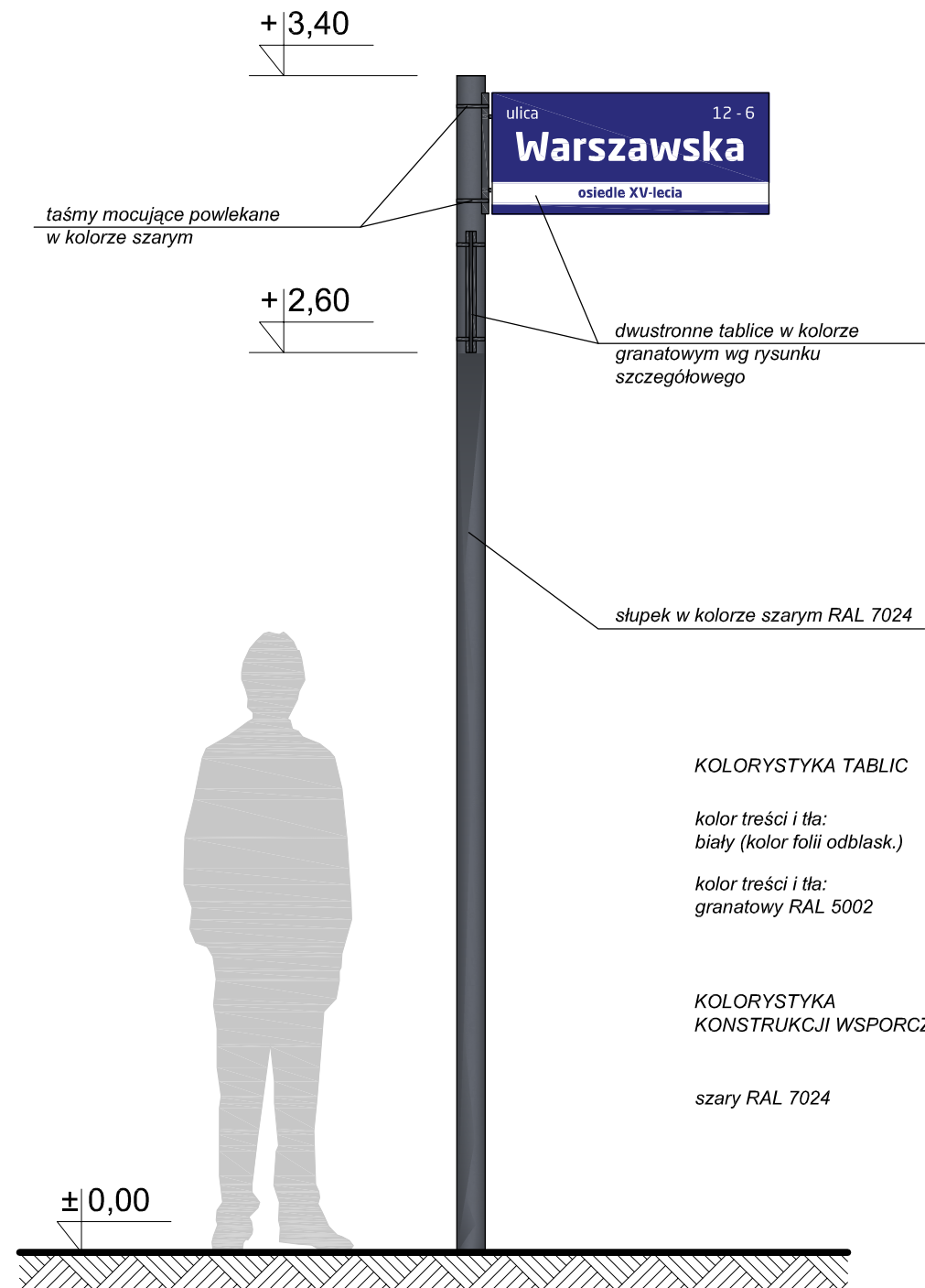
SKALA 1:20
16

RODZAJ R2.3 - TABLICE Z NAZWAMI ULIC WOLNO STOJĄCE

NOŚNIK DLA STREFY REPREZENTACYJNEJ

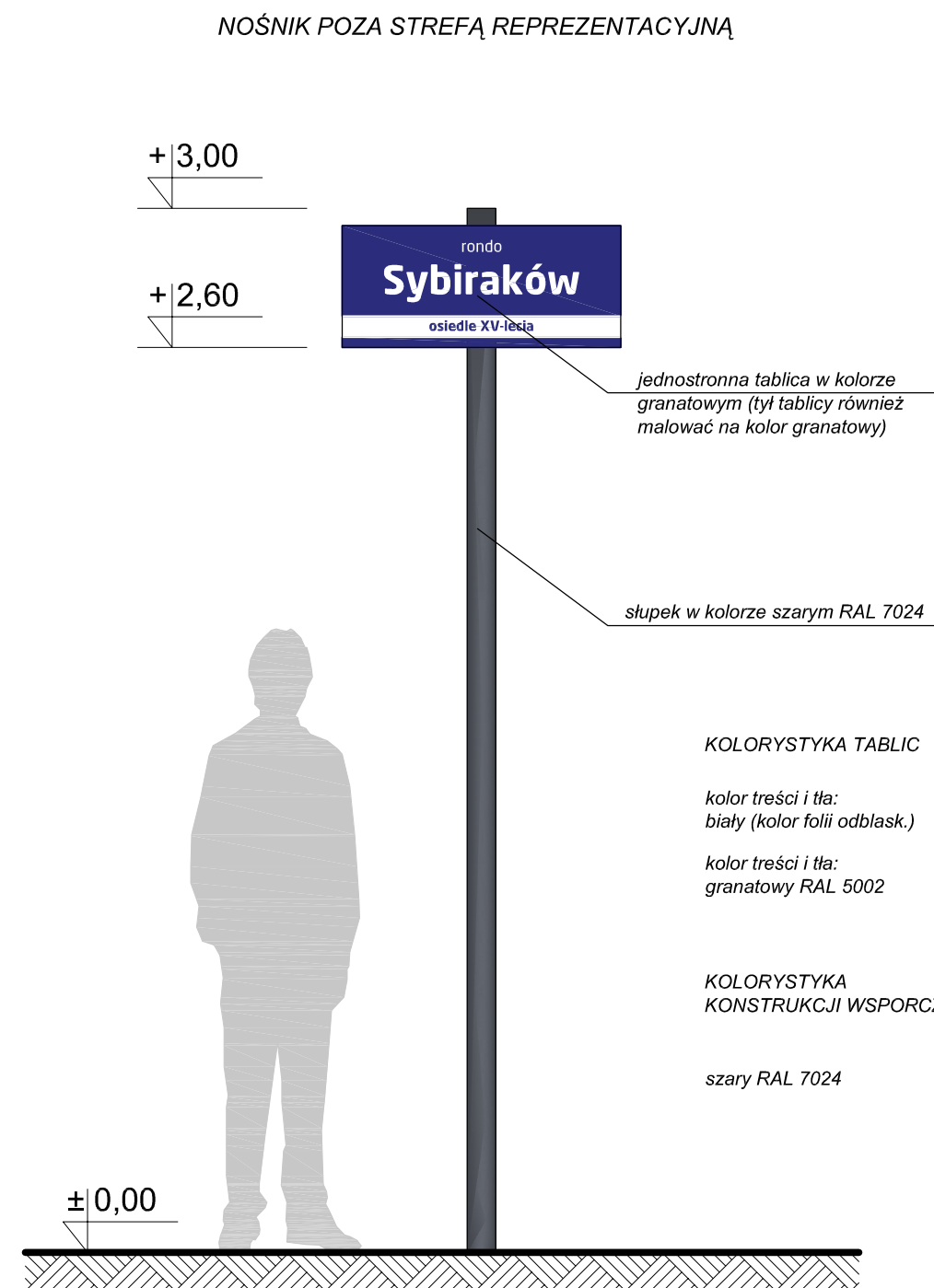
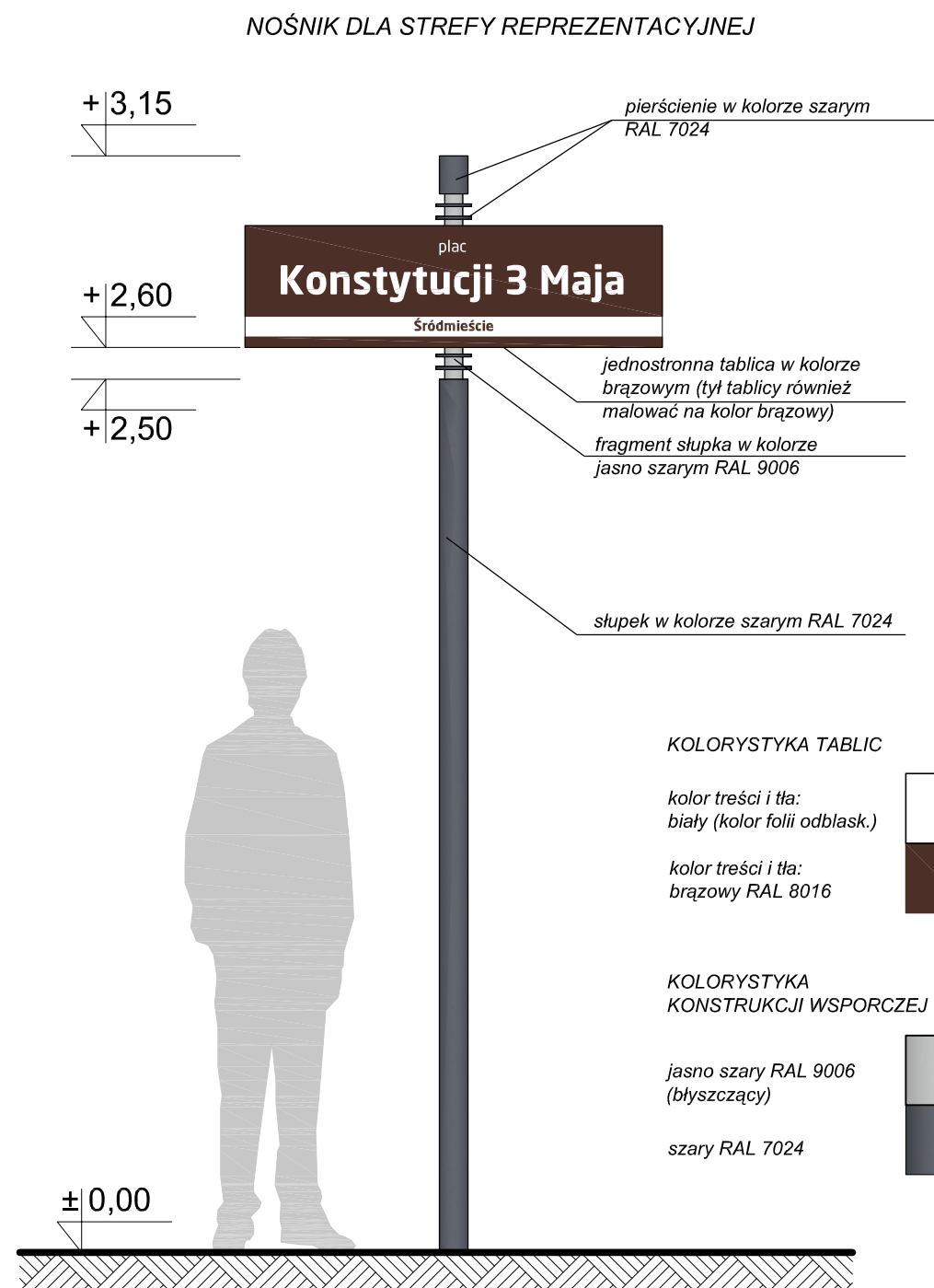


NOŚNIK POZA STREFĄ REPREZENTACYJNĄ



SKALA 1:20
17

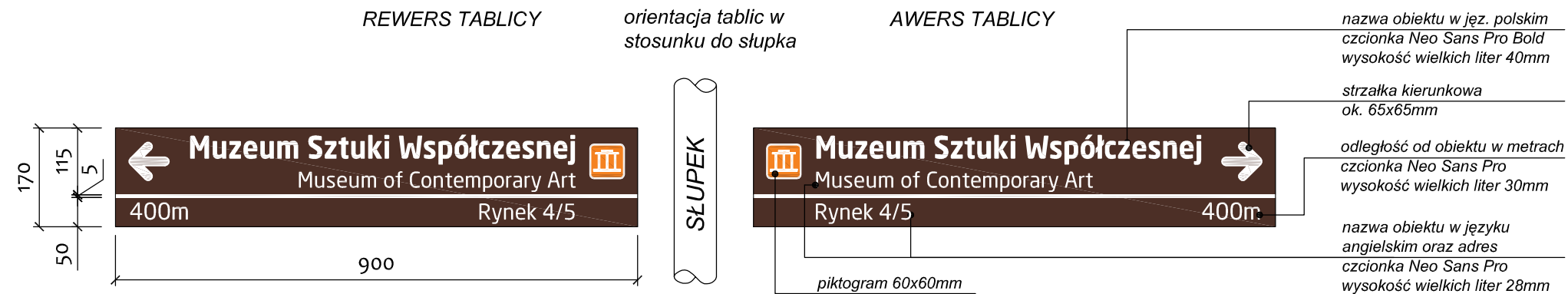
RODZAJ R2.3 - TABLICE Z NAZWAMI ULIC WOLNO STOJĄCE MOCOWANE OSIOWO



SKALA 1:20
18

RODZAJ R3 - TABLICE KIERUNKOWE PIESZYCH

WIDOK TABLICY W STREFIE REPREZENTACYJNEJ



KOLORYSTYKA TABLIC

kolor treści i tła:
biały (kolor folii odblaskowej)

kolor tła:
brązowy RAL 8016

KOLORYSTYKA TŁA PIKTOGRAMÓW, OZNACZAJĄCYCH POSZCZEGÓLNE RODZAJE OBIEKTÓW:

obiekty związane z
funkcjonowaniem miasta
pozostawić tło tablicy

obiekty związane z kulturą
i edukacją
CMYK 70 15 0 0

obiekty związane gospodarką
CMYK 0 90 100 0

obiekty związane z turystyką
i sportem
CMYK 0 60 100 0

WIDOK TABLICY POZA STREFĄ REPREZENTACYJNĄ



KOLORYSTYKA TABLIC

kolor treści i tła:
biały (kolor folii odblask.)

kolor tła:
granatowy RAL 5002

KOLORYSTYKA TŁA PIKTOGRAMÓW, OZNACZAJĄCYCH POSZCZEGÓLNE RODZAJE OBIEKTÓW:

obiekty związane z
funkcjonowaniem miasta
pozostawić tło tablicy

obiekty związane z kulturą
i edukacją
CMYK 70 15 0 0

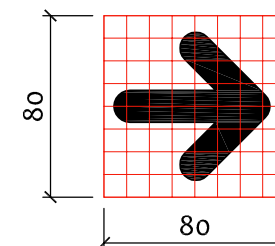
obiekty związane gospodarką
CMYK 0 90 100 0

obiekty związane z turystyką
i sportem
CMYK 0 60 100 0

Uwagi:

- Przewiduje się montaż na słupku w każdym kierunku (4 kierunki) maksymalnie 5 poziomów tablic z informacjami dla pieszych.
- Tablice należy montować począwszy od góry, przy czym kolejność ich zamontowania zależy od odległości od obiektów, do których one kierują.
- Podawaną odległość od obiektów należy zaokrąglić do 50 metrów.

STRZAŁKA WSKAZUJĄCA KIERUNEK DOJŚCIA DO OBIEKTU



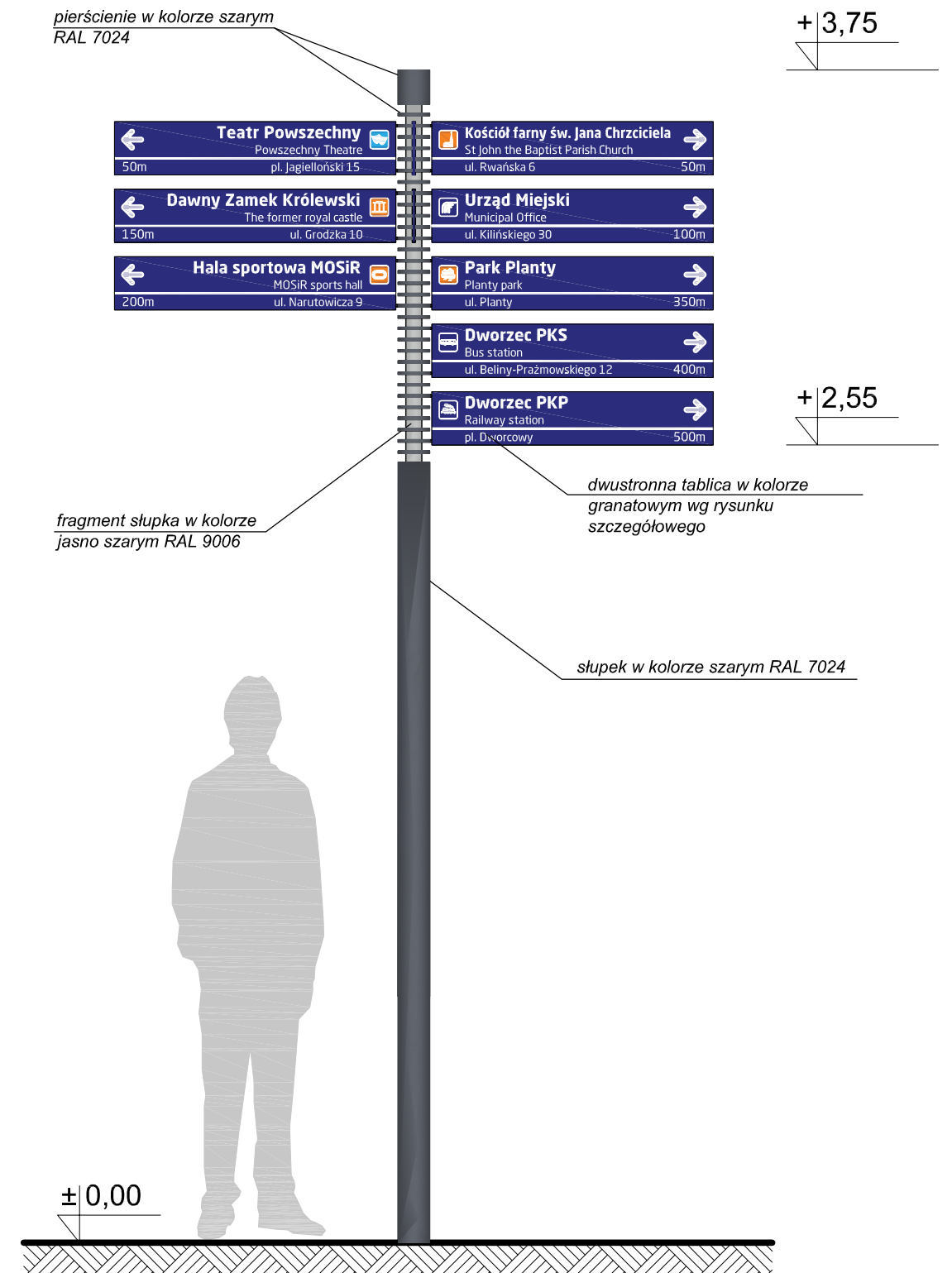
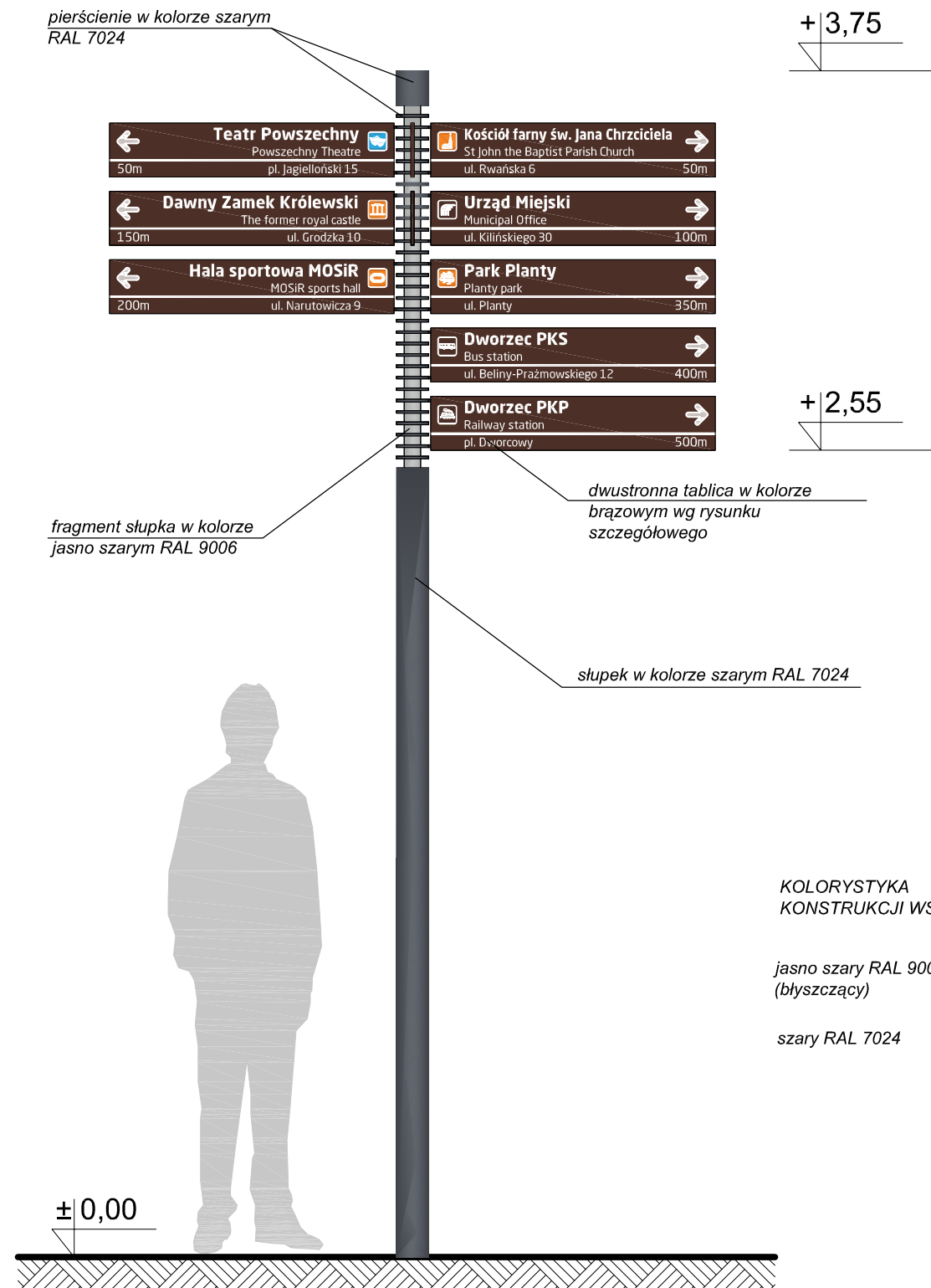
SKALA 1:10

19

RODZAJ R3 -TABLICE KIERUNKOWE PIESZYCH

NOŚNIK W STREFIE REPREZENTACYJNEJ

NOSNIK POZA STREFĄ REPREZENTACYJNĄ



KOLORYSTYKA
KONSTRUKCJI WSPORCZEJ

jasno szary RAL 9006
(błyszczący)

szary RAL 7024



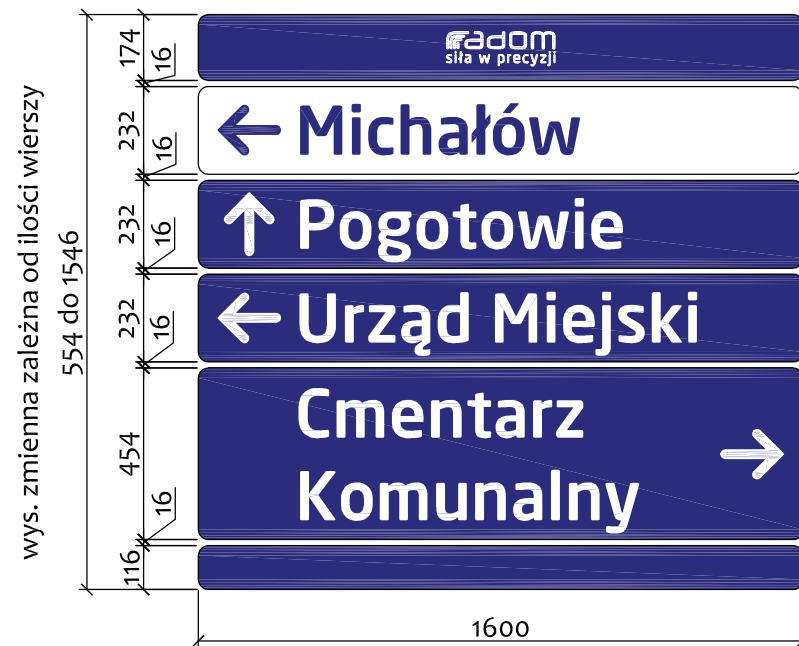
SKALA 1:20
20

RODZAJ R4.1 - TABLICE KIERUNKOWE KIEROWCÓW

MODUŁY TABLIC

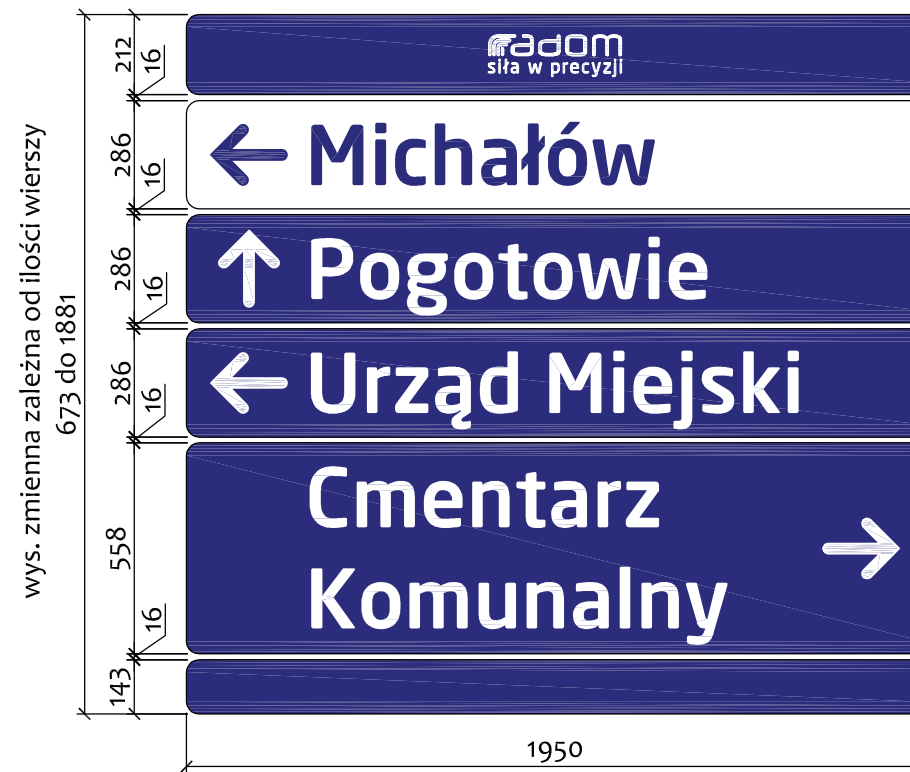
TYP 1

Tablice lokalizowane w ciągu jednojezdniowych dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich.
czcionka Neo Sans Pro Bold
wysokość wielkich liter 132mm

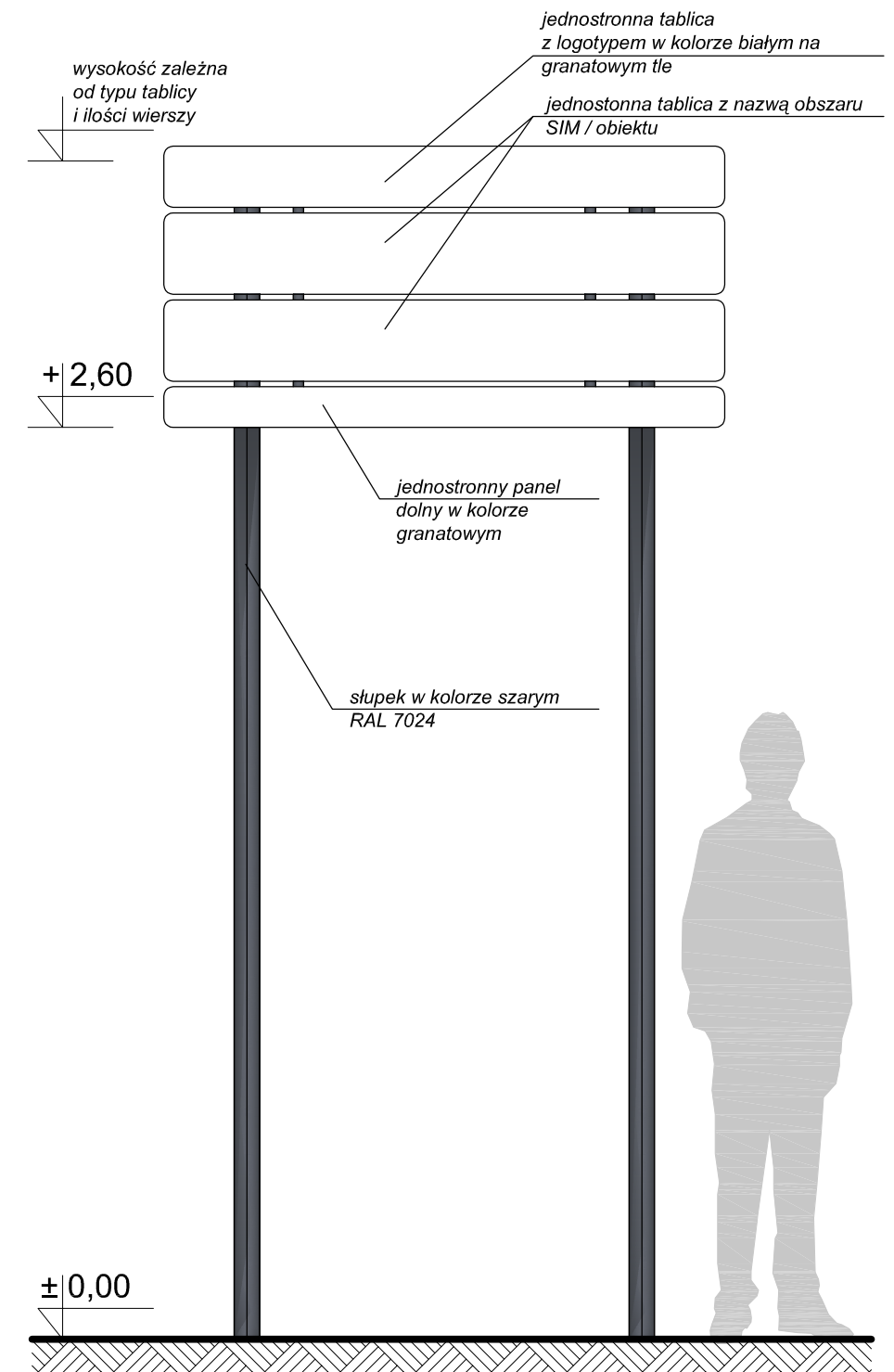


TYP 2

Tablice lokalizowane w ciągu dróg krajowych oraz dróg dwujezdniowych o podwyższonej prędkości (>60km/h).
czcionka Neo Sans Pro Bold
wysokość wielkich liter 162mm



WIDOK TABLICY KIERUNKOWEJ KIEROWCÓW



KOLORYSTYKA TREŚCI TABLIC

kolor tekstów i tła:
biały (kolor folii odblask.)

kolor tekstów i tła: granatowy
dopasować do RAL 5002



KOLORYSTYKA KONSTRUKCJI WSPORCZEJ

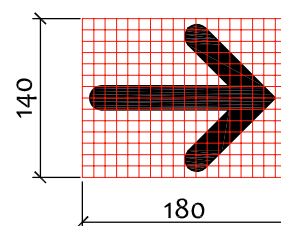
kolor słupków i konstrukcji
tablic: szary RAL 7024



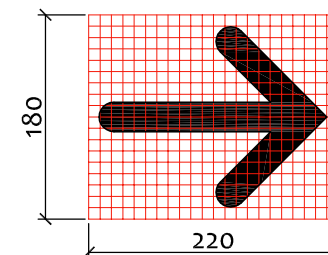
Uwagi:

- Na jednej tablicy przewiduje się umieszczenie od jednego do pięciu wierszy z nazwami obiektów; zestaw zwręcza tablica z nagłówkiem z logotypem a od dołu zamyka pojedynczy panel ozdobny (bez napisów).
- Nazwy obiektów mogą występować jako jedno- lub dwuwierszowe.
- Bezpośrednio pod nagłówkiem należy umieszczać panele z nazwami obszarów SIM (na białym tle).
- Poniżej należy umieszczać nazwy obiektów na granatowym tle.
- W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się montowanie tablic na pojedynczym słupie.
- Strzały kierunkowe umieszczać niezależnie dla tablic nawigujących do obszarów SIM i niezależnie dla tablic nawigujących do obiektów punktowych (na niebieskim tle), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

STRZAŁKA TYP1



STRZAŁKA TYP2



SKALA 1:20
21

RODZAJ R4 - TABLICE WJAZDOWE DO OBSZARÓW SIM

MODUŁY TABLIC

TYP 1

Tablice z nazwą jednowersową
czcionka Neo Sans Pro Bold
wysokość wielkich liter 132mm



TYP 2

Tablice z nazwą dwuwersową
czcionka Neo Sans Pro Bold
wysokość wielkich liter 132mm



KOLORYSTYKA TREŚCI TABLIC

kolor tekstów i tła:
biały (kolor folii odblask.)

kolor tekstów i tła: granatowy
dopasować do RAL 5002



KOLORYSTYKA KONSTRUKCJI WSPORCZEJ

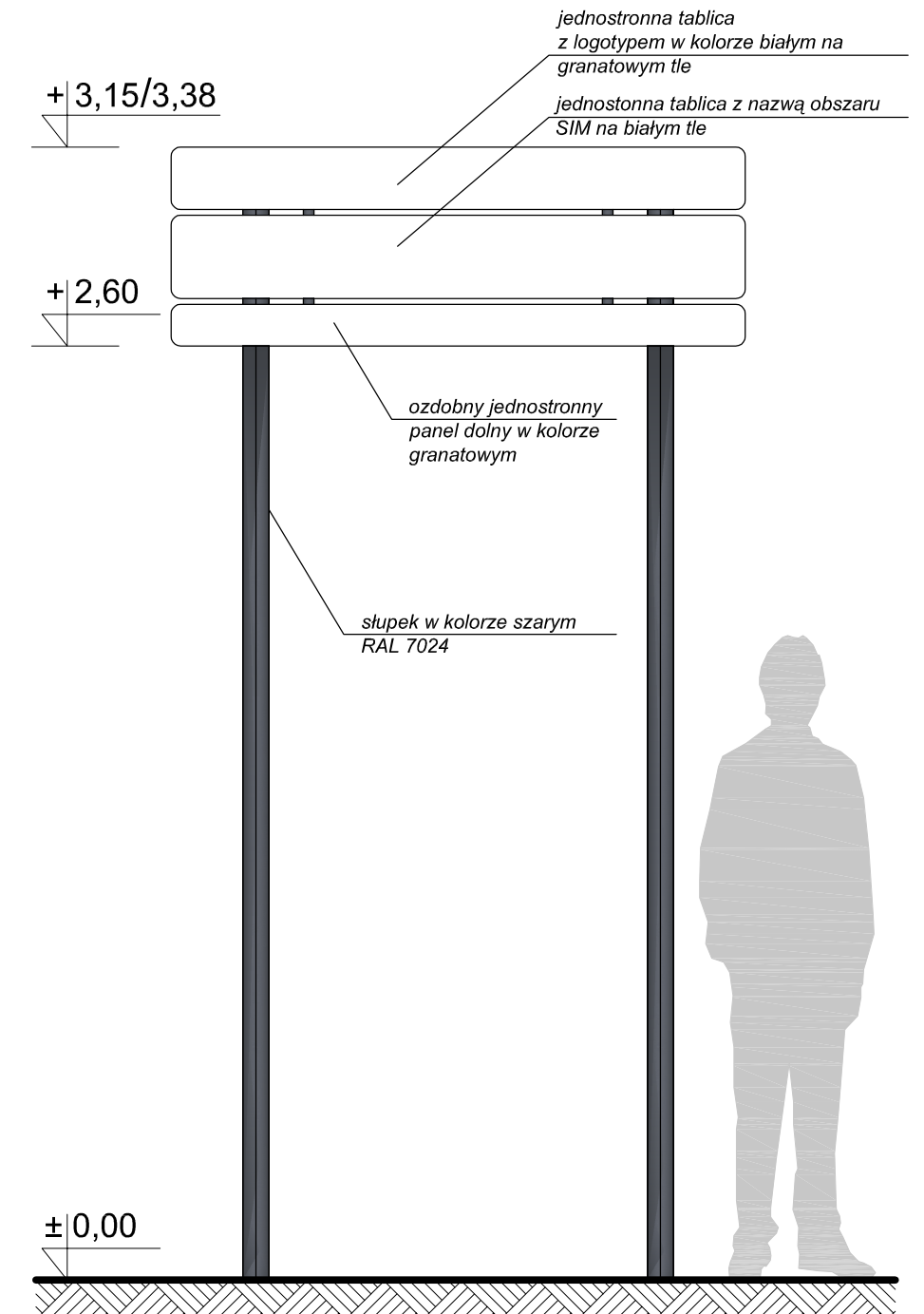
kolor słupków i konstrukcji
tablic: szary RAL 7024



Uwagi:

- Zestaw tablic składa się z tablicy z nagłówkiem z logotypem marki Radom, tablicą z nazwą obszaru SIM oraz pojedynczego panelu ozdobnego (bez napisów).
- Nazwy obszarów mogą występować jako jedno- lub dwuwierszowe.
- W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się montowanie tablic na pojedynczym słupie.

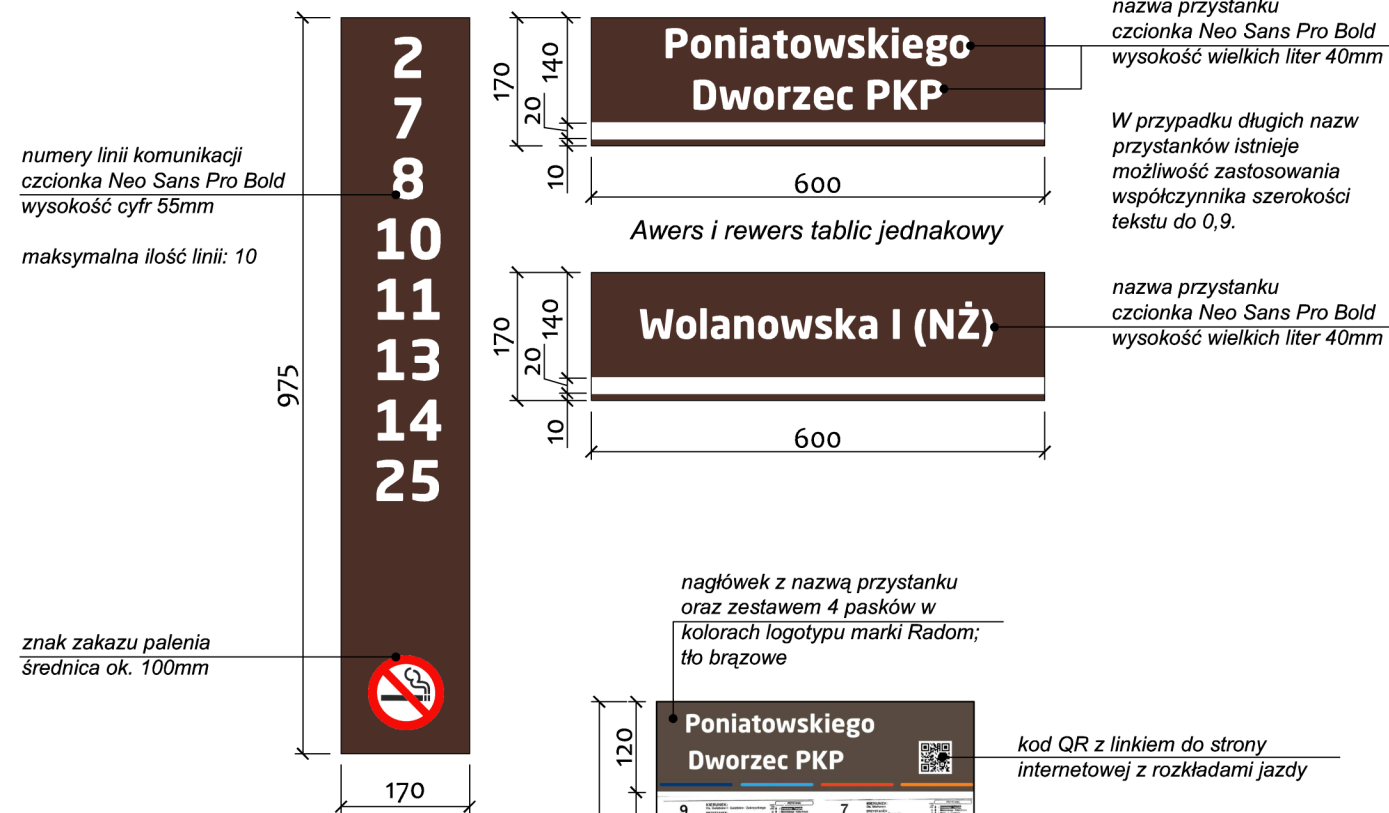
WIDOK TABLICY WJAZDOWEJ DO OBSZARU SIM



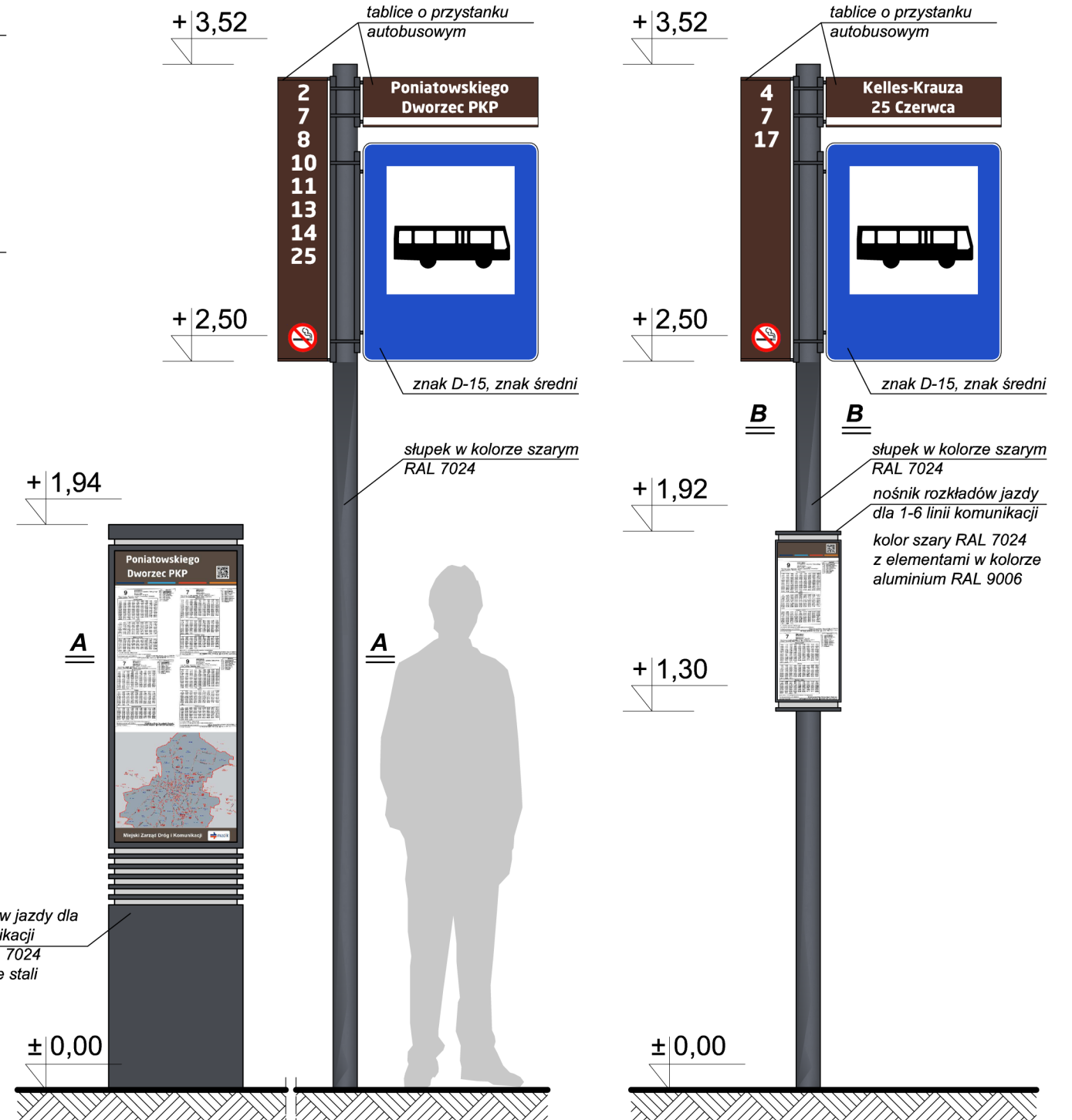
SKALA 1:20
22

RODZAJ R5 - INFORMACJA PRZYSTANKOWA W STREFIE REPREZENTACYJNEJ

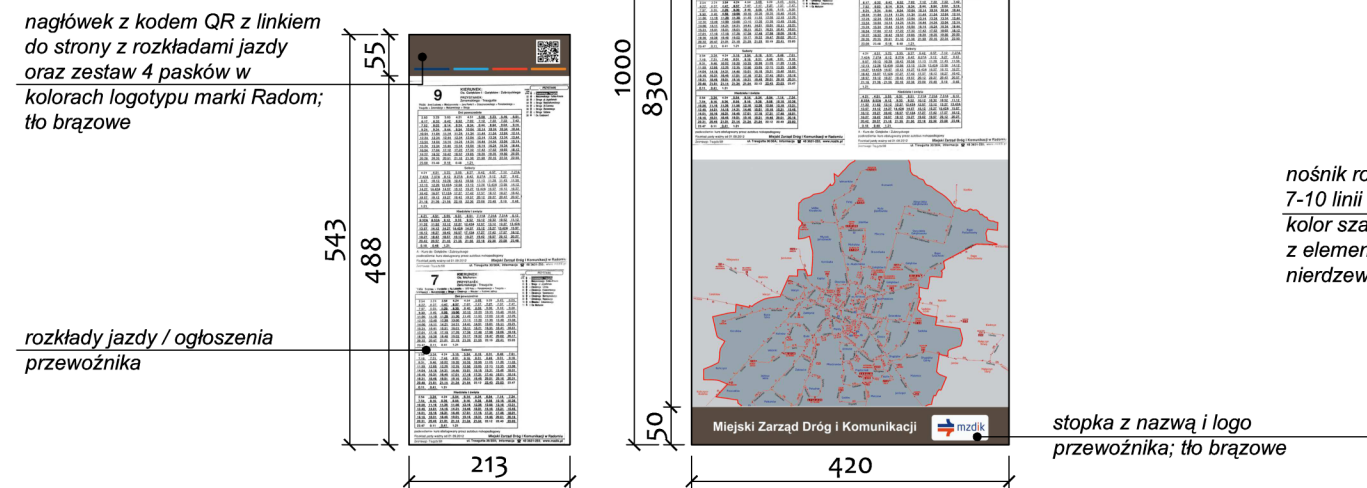
TABLICE O PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM SKALA 1:10



WIDOKI NOŚNIKÓW Z INFORMACJĄ PRZYSTANKOWĄ SKALA 1:20
DLA 7-10 LINII KOMUNIKACJI
DLA 1-6 LINII KOMUNIKACJI



TABLICE INFORMACYJNE O MIEJSKIEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ SKALA 1:10



KOLORYSTYKA TABLIC

kolor tekstów i tła: biały (kolor folii odbłask.)

kolor tła: brązowy RAL 8016

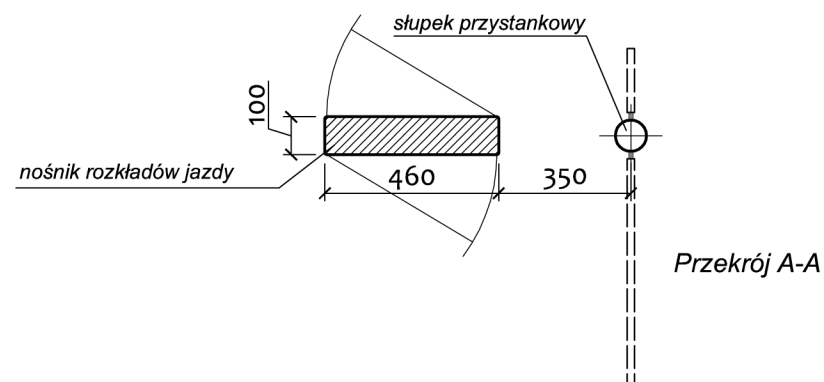
zakaz palenia: czerwony CMYK 0 99 92 0



KOLORYSTYKA KONSTRUKCJI WSPORCZEJ (SŁUPKÓW) I NOŚNIKÓW ROZKŁADÓW JAZDY

stal nierdzewna

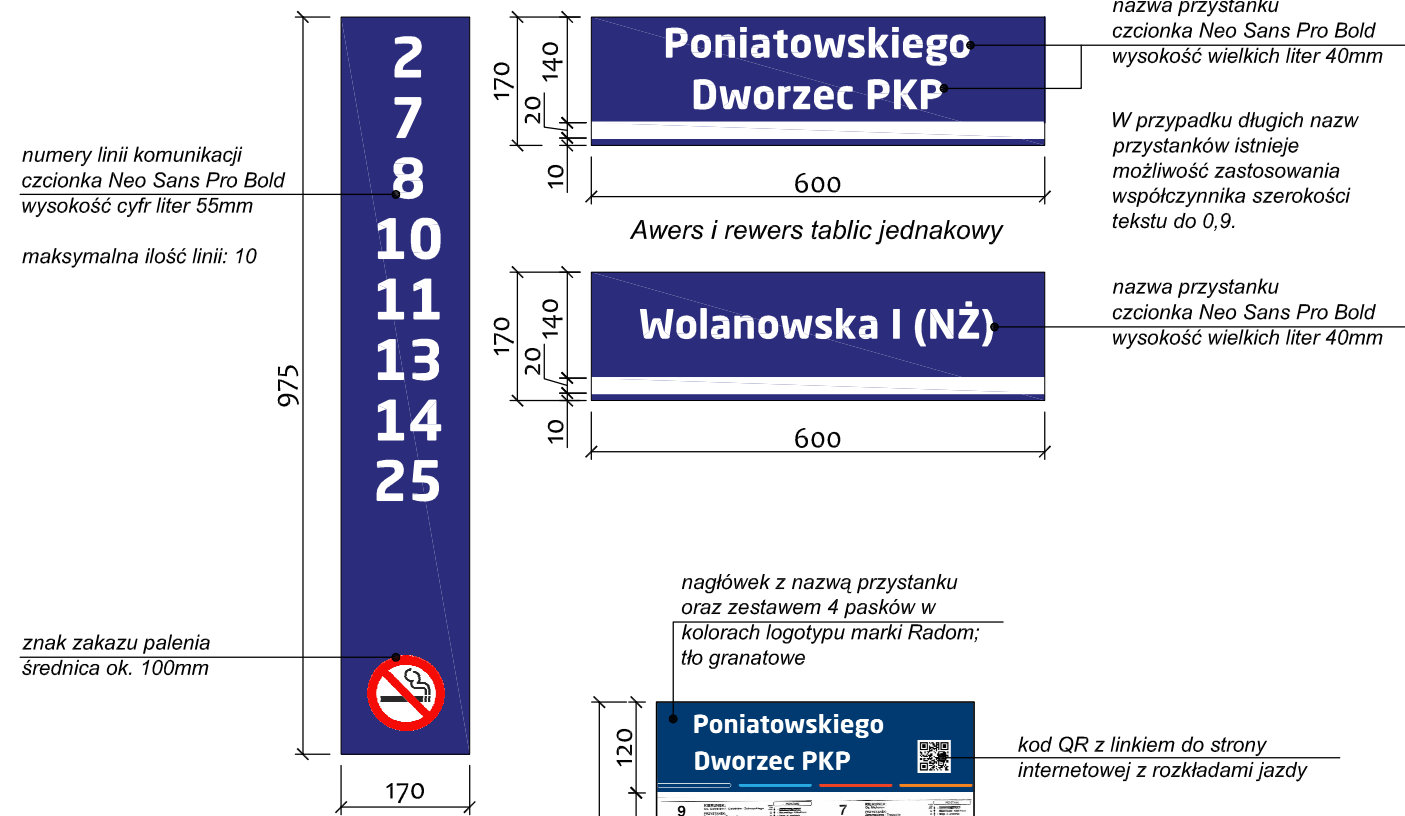
szary RAL 7024



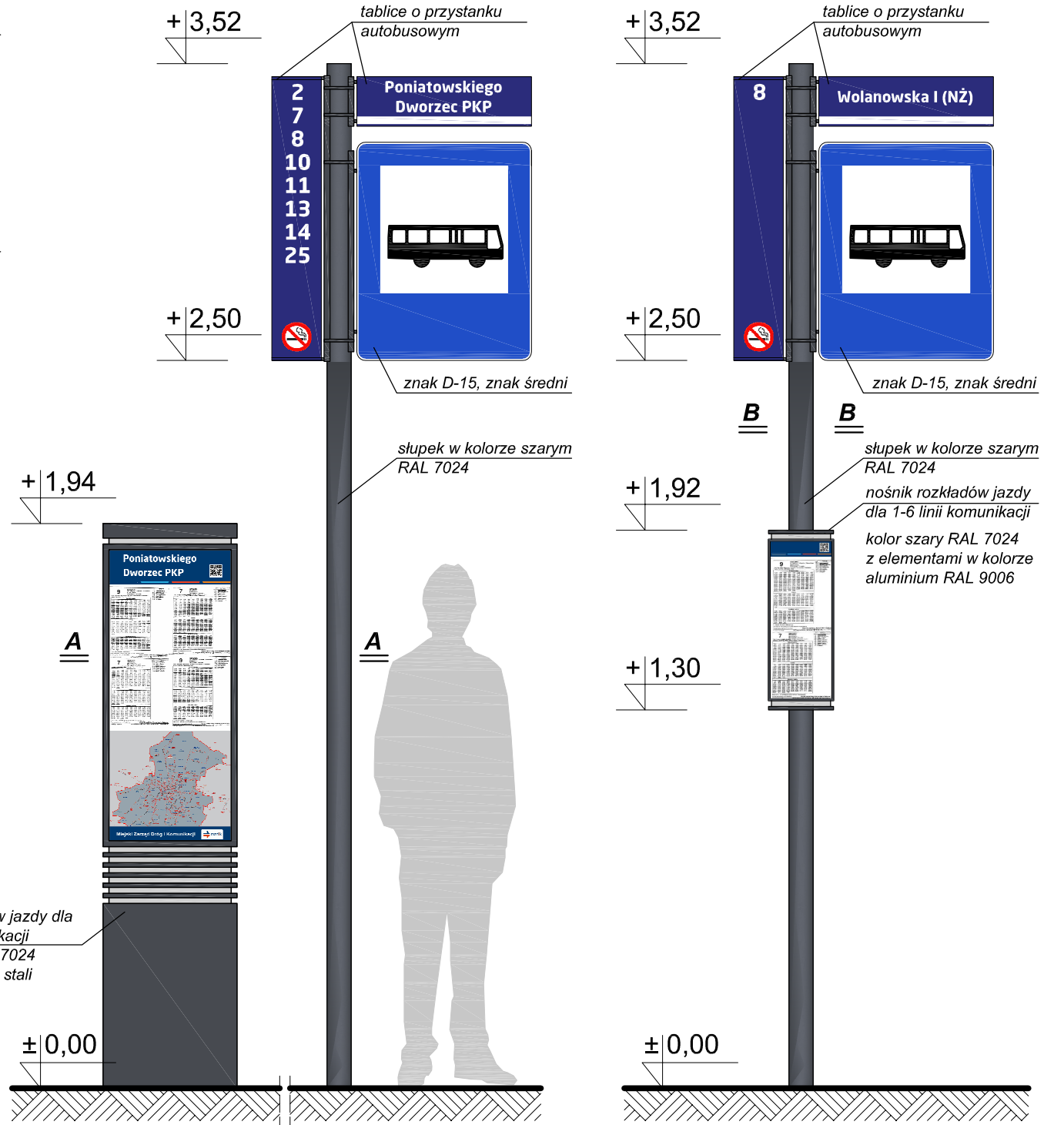
SKALA 1:20

RODZAJ R5 - INFORMACJA PRZYSTANKOWA POZA STREFĄ REPREZENTACYJNĄ

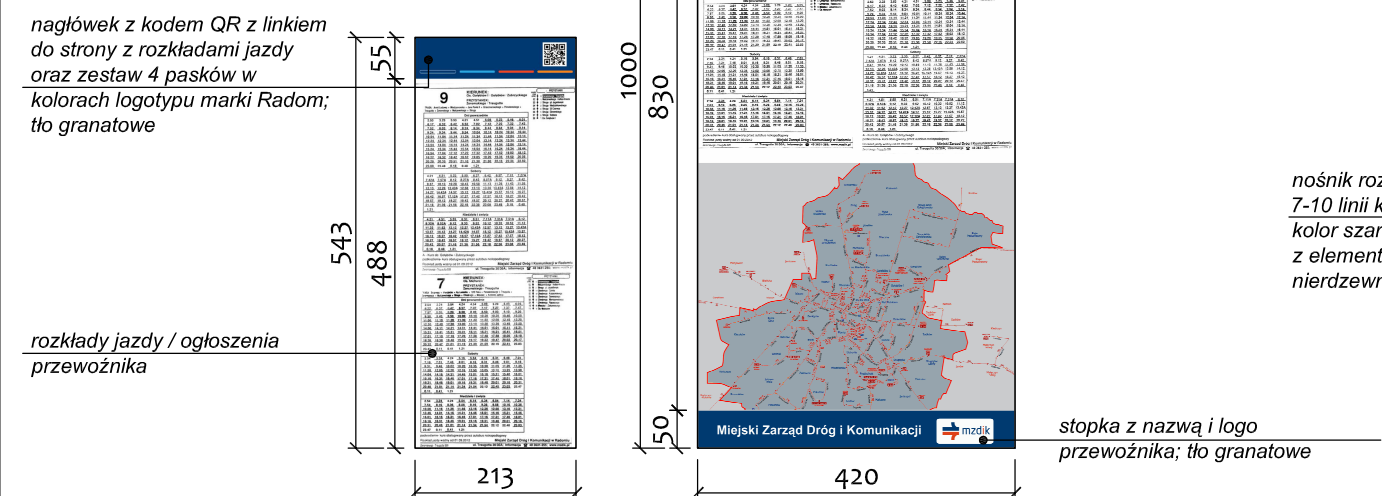
TABLICE O PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM SKALA 1:10



WIDOKI NOŚNIKÓW Z INFORMACJĄ PRZYSTANKOWĄ SKALA 1:20
DLA 7-10 LINII KOMUNIKACJI
DLA 1-6 LINII KOMUNIKACJI



TABLICE INFORMACYJNE O MIEJSKIEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ SKALA 1:10

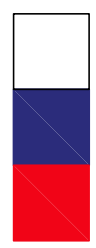


KOLORYSTYKA TABLIC

kolor tekstów i tła: biały (kolor folii odbłask.)

kolor tła: granatowy RAL 5002

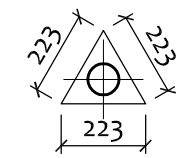
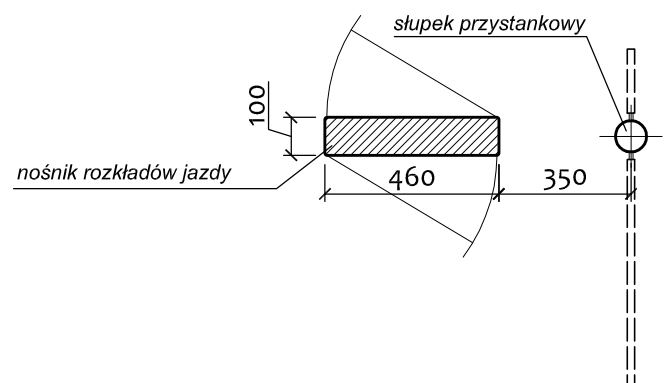
zakaz palenia: czerwony CMYK 0 99 92 0



KOLORYSTYKA KONSTRUKCJI WSPORCZEJ (SŁUPKÓW) I NOŚNIKÓW ROZKŁADÓW JAZDY

stal nierdzewna

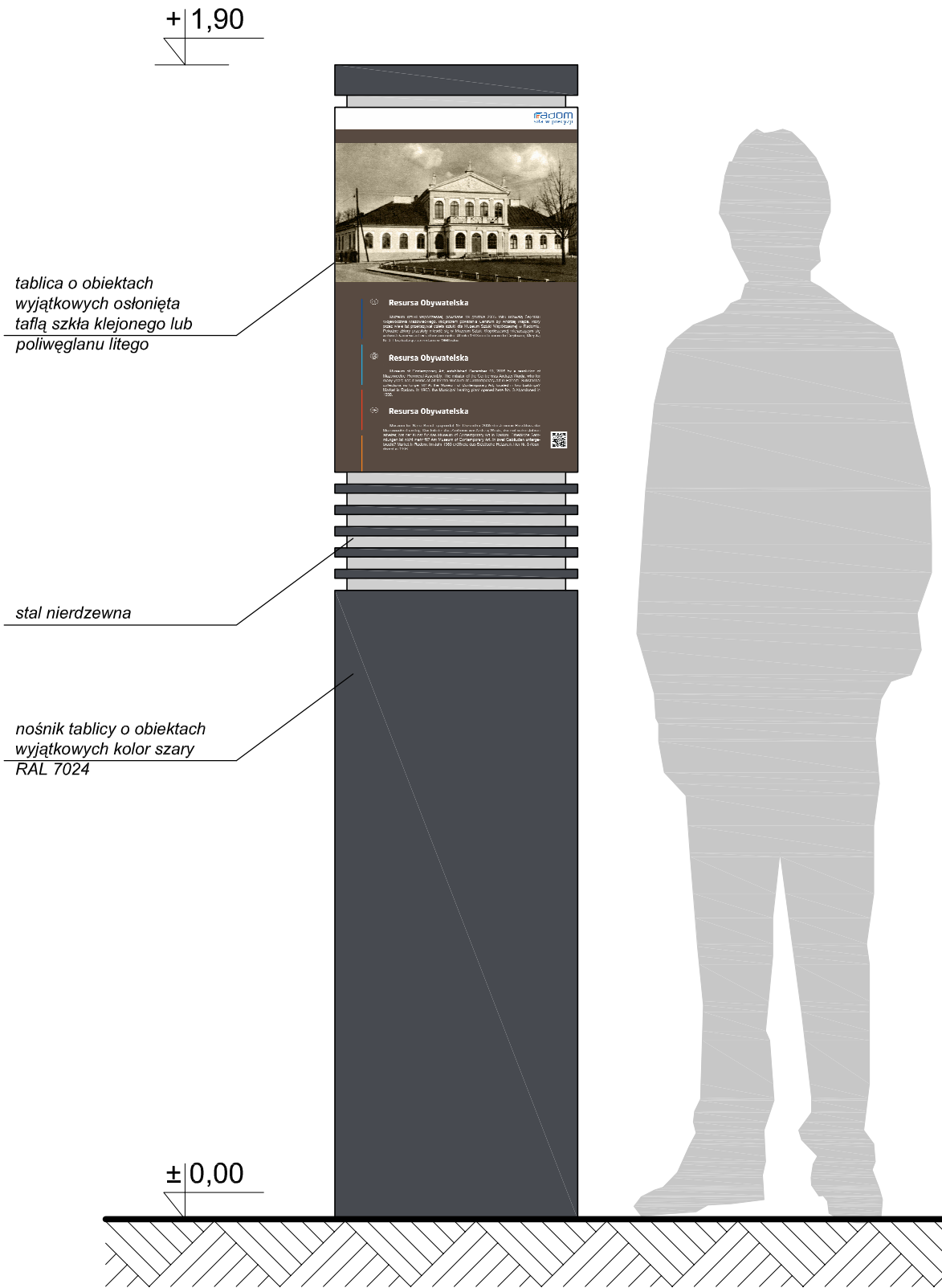
szary RAL 7024



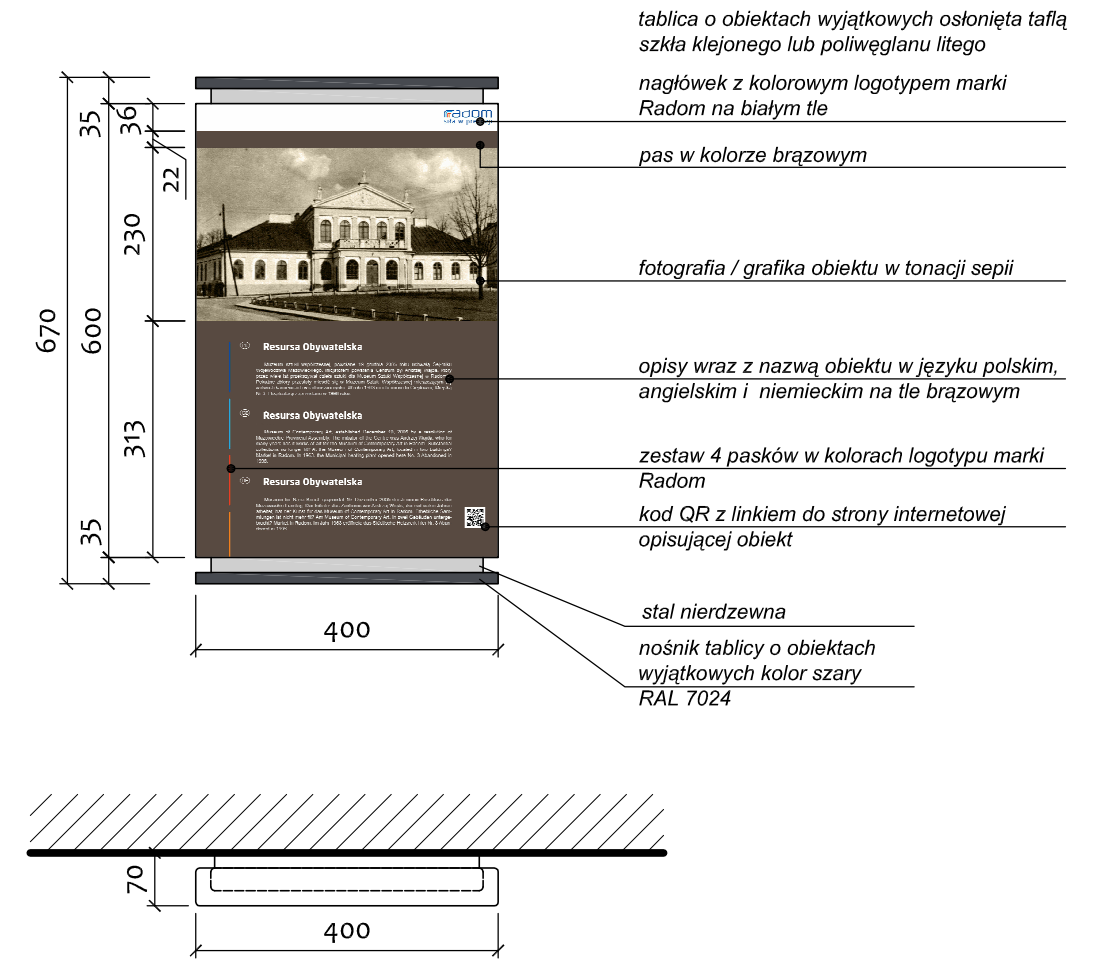
SKALA 1:20

RODZAJ R6.1 i R6.2 - TABLICE O OBIEKTACH WYJĄTKOWYCH W STREFIE REPREZENTACYJNEJ

TABLICA O OBIEKTACH WYJĄTKOWYCH WOLNO STOJĄCA
WIDOK I RZUT



TABLICA O OBIEKTACH WYJĄTKOWYCH NAŚCIENNA
WIDOK I RZUT



KOLORYSTYKA
NOŚNIKÓW TABLIC

stal nierdzewna

szary RAL 7024

KOLORYSTYKA
TŁA TABLIC

kolor brązowy w tonacji
CMYK 42 65 64 53

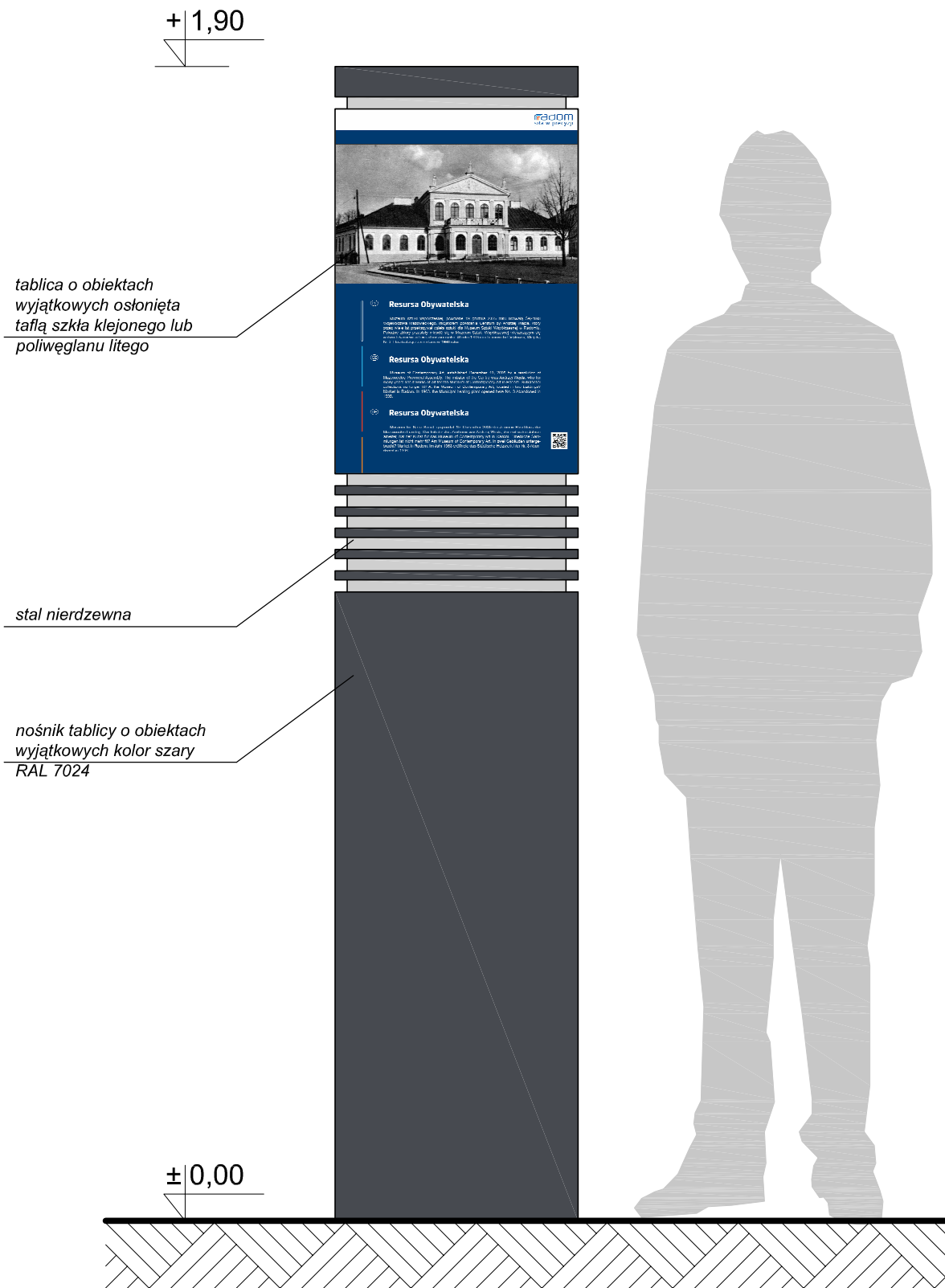
Uwagi:
- Tablicę wolno stojącą można wykonać w wersji jednostronnej lub dwustronnej.

SKALA 1:10
25

RODZAJ R6.1 i R6.2 - TABLICE O OBIEKTACH WYJĄTKOWYCH POZA STREFĄ REPREZENTACYJNĄ

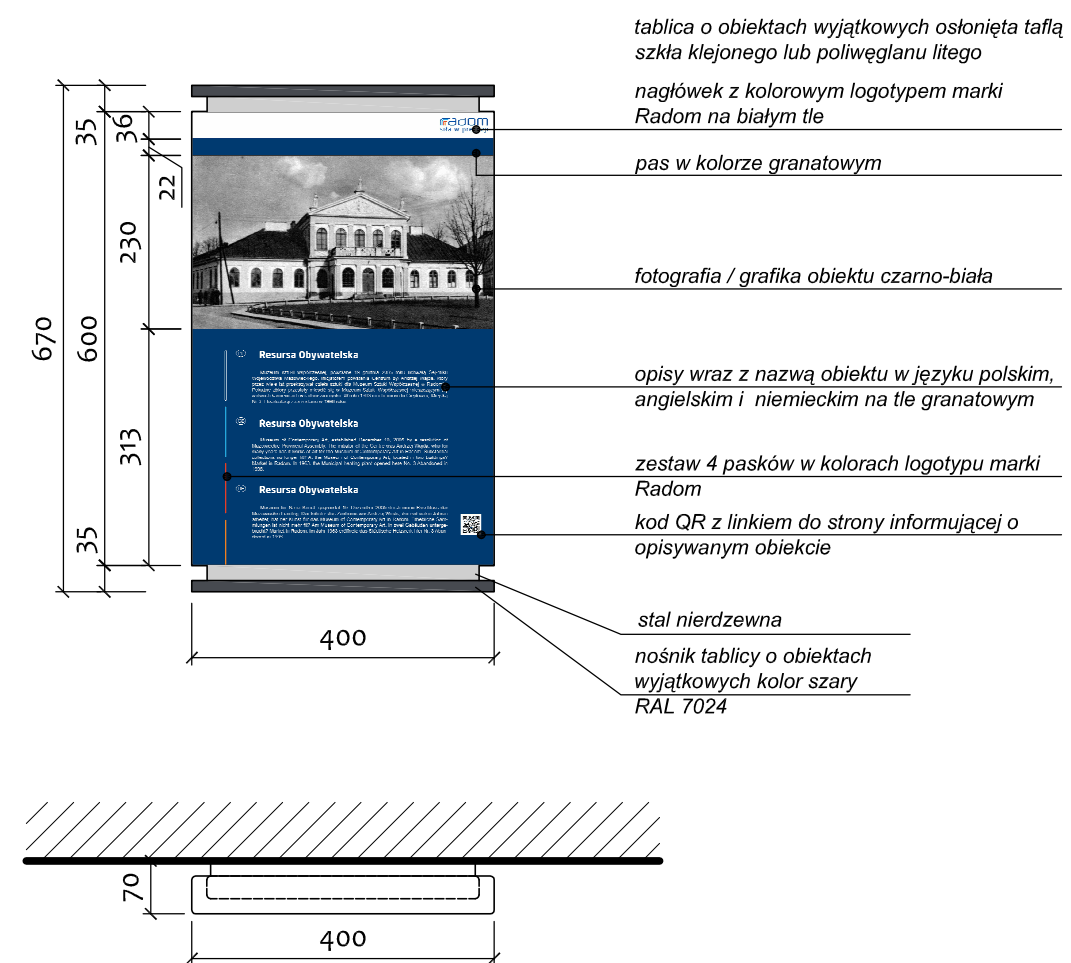
TABLICA O OBIEKTACH WYJĄTKOWYCH WOLNO STOJĄCA

WIDOK I RZUT



TABLICA O OBIEKTACH WYJĄTKOWYCH NAŚCIENNA

WIDOK I RZUT



KOLORYSTYKA
NOŚNIKÓW TABLIC

stal nierdzewna

szary RAL 7024

KOLORYSTYKA
TŁA TABLIC

kolor granatowy w tonacji
CMYK 100 80 0 0

Uwagi:
- Tablicę wolno stojącą można wykonać w wersji jednostronnej lub dwustronnej.

SKALA 1:10
26

RODZAJ R6.3 - TABLICE INFORMACJI OGÓLNEJ

AWERS TABLICY POZA STREFĄ REPREZENTACYJNĄ



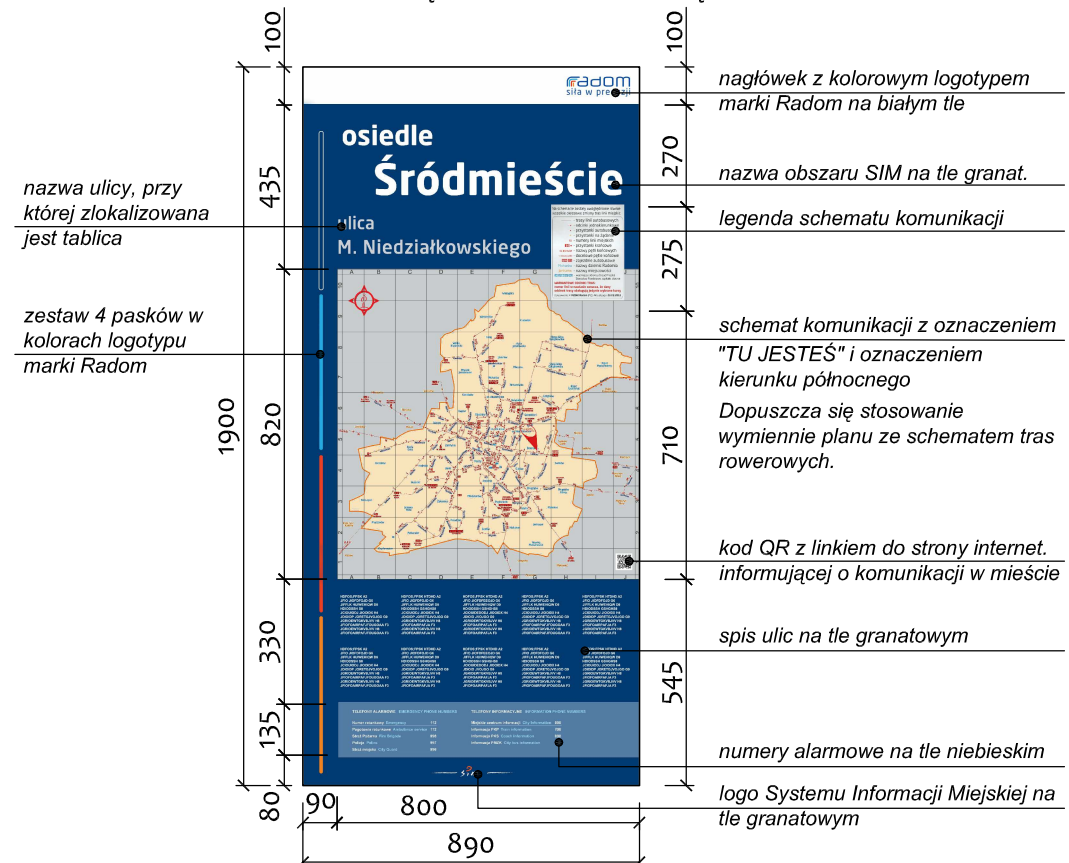
AWERS TABLICY W STREFIE REPREZENTACYJNEJ



WIDOK I PRZEKRÓJ NOŚNIKA TABLICY



REWERS TABLICY POZA STREFĄ REPREZENTACYJNĄ



KOLORYSTYKA NOŚNIKÓW TABLIC

stal nierdzewna

szary RAL 7024

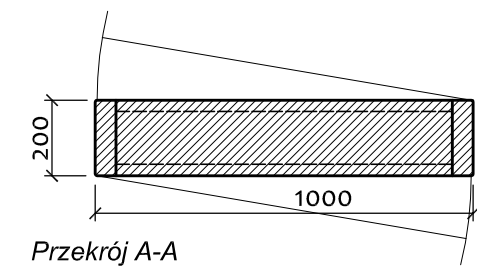
cokół dla tablicy granatowej (poza strefą reprezentac.): granatowy RAL 5002

cokół dla tablicy brązowej (w strefie reprezentac.): brązowy RAL 8016

KOLORYSTYKA TŁA TABLIC

tablice inf. ogólnej poza strefą reprezentac.: kolor granatowy w tonacji CMYK 100 80 0 0

tablice inf. ogólnej w strefie reprezentac.: kolor brązowy w tonacji CMYK 42 65 64 53



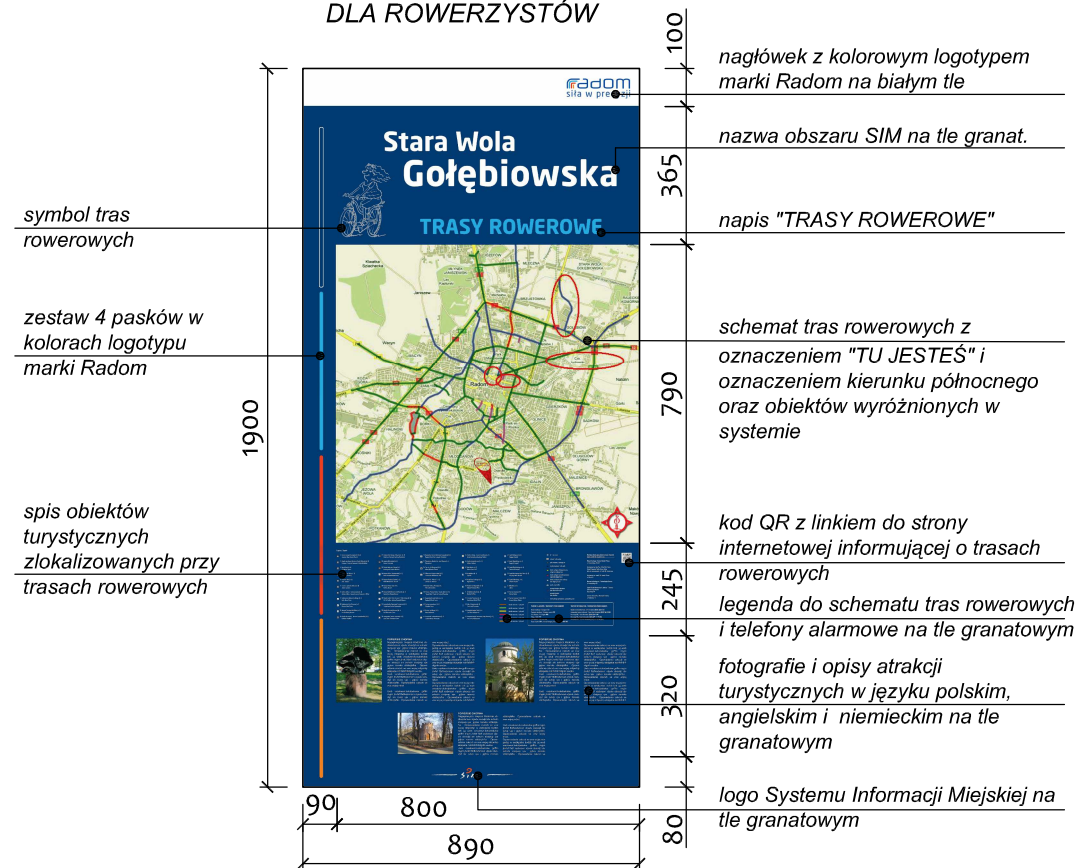
SKALA 1:20
27

RODZAJ R6.4 i R6.5 - TABLICE INFORMACYJNE DLA ROWERZYSTÓW I TABLICE PARKOWE

TABLICA PARKOWA



TABLICA INFORMACYJNA DLA ROWERZYSTÓW



WIDOK I PRZEKRÓJ NOŚNIKA TABLICY
TABLICE INFORMACYJNE DLA ROWERZYSTÓW



WIDOK I PRZEKRÓJ NOŚNIKA TABLICY
TABLICE PARKOWE



KOLORYSTYKA
NOŚNIKÓW TABLIC

stal nierdzewna

szary RAL 7024

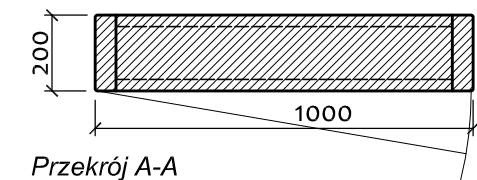
cokół dla tablicy granatowej:
granatowy RAL 5002

cokół dla tablicy zielonej:
zielony RAL 6002

KOLORYSTYKA TŁA TABLIC

tablice dla rowerzystów:
kolor granatowy w tonacji
CMYK 100 80 0 0

tablice parkowe: kolor zielony
w tonacji CMYK 83 0 87 52

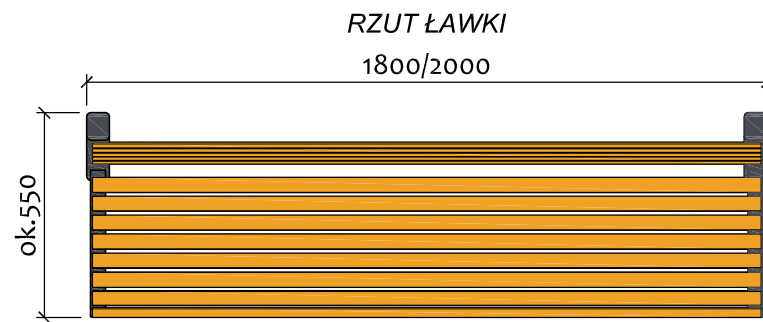
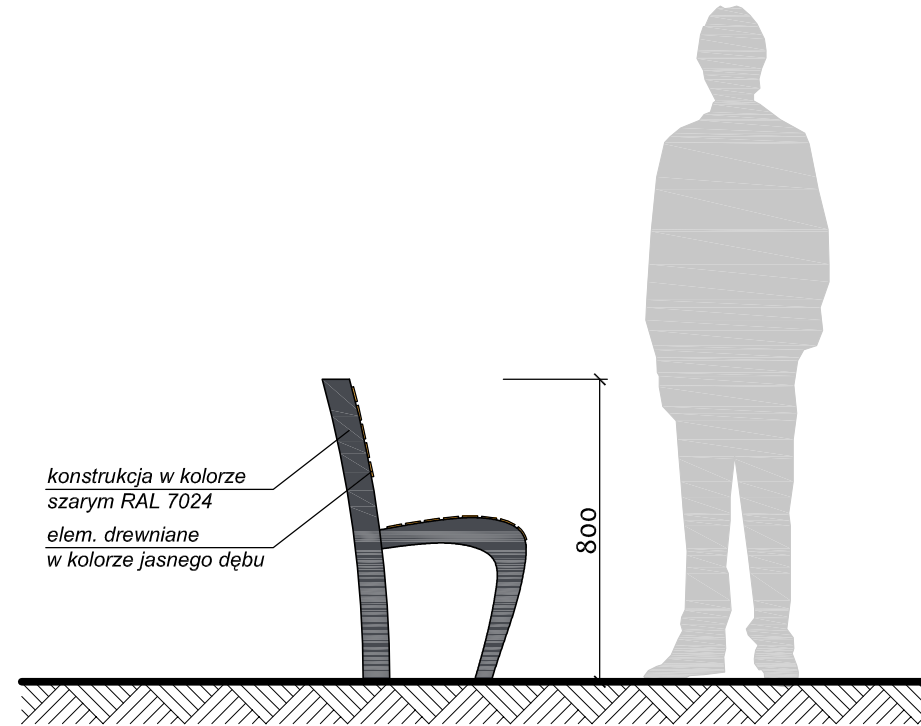


SKALA 1:20
28

OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

ŁAWKA ULICZNA

WIDOK Z BOKU



KOLORYSTYKA ŁAWKI

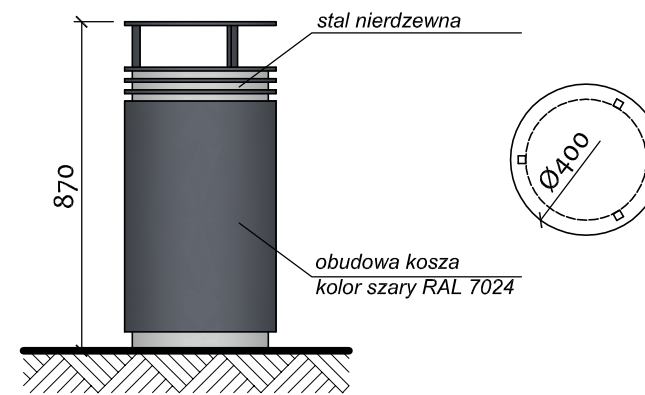
konstrukcja ławki szary RAL 7024

elementy drewniane w kolorze jasnego dębu

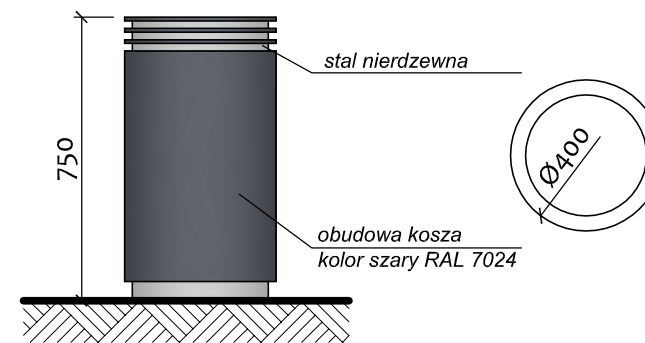


KOSZE NA ŚMIECI

KOSZ Z PRZYKRYCIEM - WIDOK I RZUT



KOSZ OTWARTY - WIDOK I RZUT



KOLORYSTYKA KOSZA NA ŚMIECI

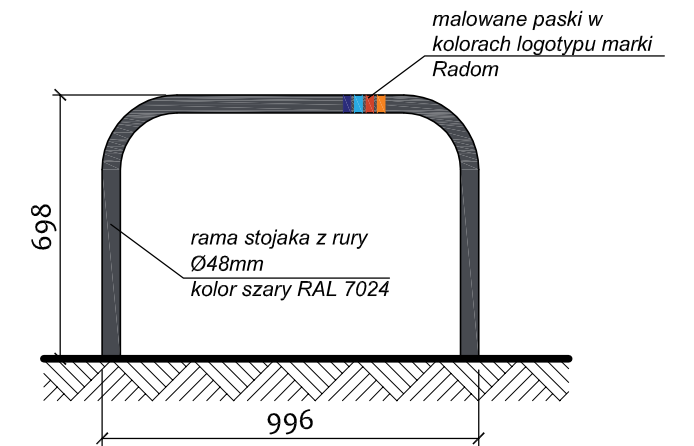
stal nierdzewna

szary RAL 7024



STOJAK NA ROWERY

WIDOK Z BOKU



KOLORYSTYKA STOJAKA NA ROWERY:

rura w kolorze szarym RAL 7024

kolor granatowy RAL 5002

kolor niebieski RAL 5012

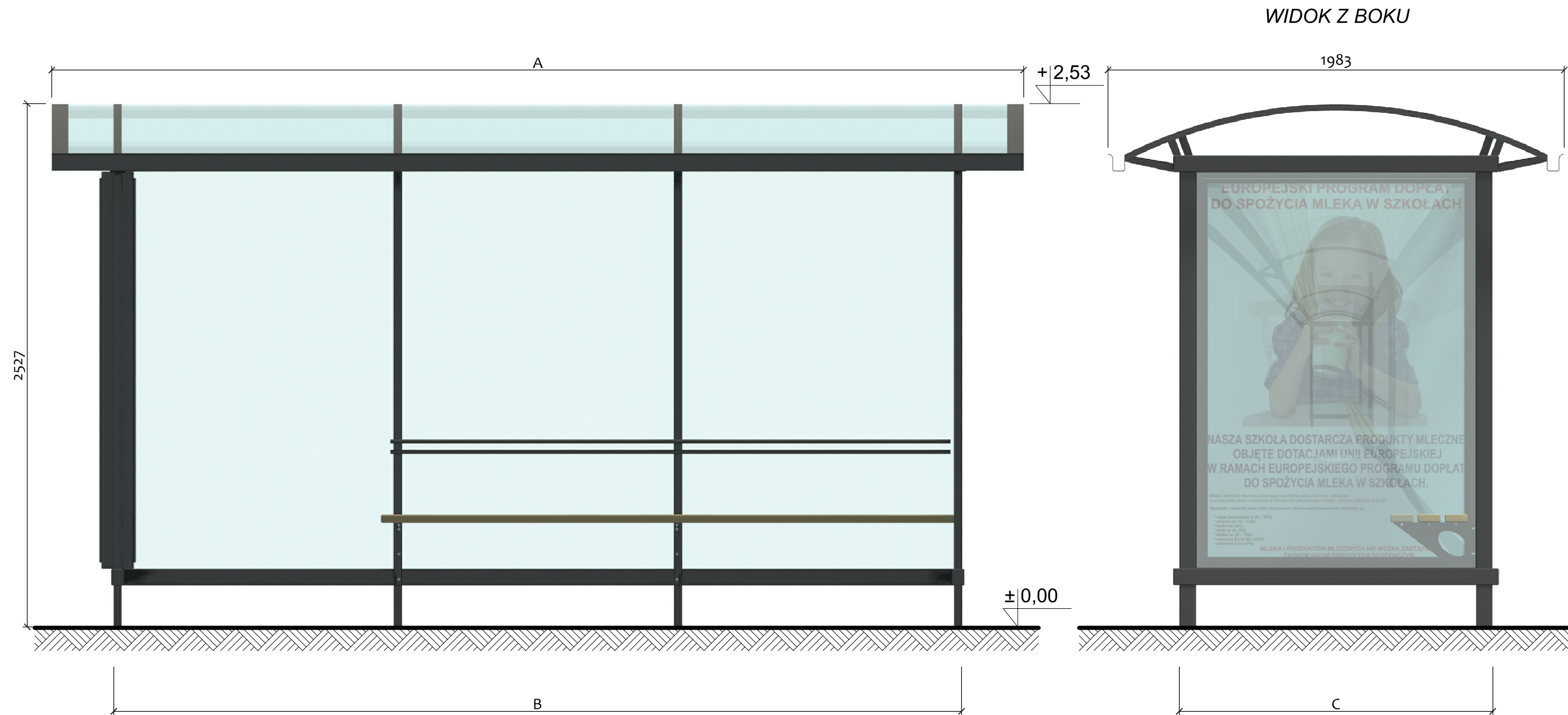
kolor czerwony RAL 2002

kolor pomarańczowy RAL 2000



SKALA 1:20

OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY - WIATA PRZYSTANKOWA



WYMIARY WIAT PRZYSTANKOWYCH W MILIMETRACH

	DŁUGOŚĆ "A"	DŁUGOŚĆ "B"	GŁĘBOKOŚĆ "C"
TYP 1	3350	2693	1383 - ścianka pełna
TYP 2	4650	4013	
TYP 3	6000	5346	983 - ścianka z cofniętym słupkiem

KOLORYSTYKA WIATY PRZYSTANKOWEJ

konstrukcja wiaty szary RAL 7024

ławka drewniana w kolorze jasnego dębu



SKALA 1:20
30