

**Uchwała Nr 586/2009  
Rady Miejskiej w Radomiu  
z dnia 21.08.2009 roku**

**w sprawie: zmiany Uchwały Nr 415/2008 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 24.11.2008 r. zmienionej Uchwałą Nr 550/2009 RM z dnia 25.05.2009r. w sprawie uchwalenia „Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Radomia na lata 2007-2013”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz Uchwały nr 93/2007 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 23.04.2007 r. w sprawie określenia obszaru Miasta Radomia podlegającego procesowi rewitalizacji, Rada Miejska w Radomiu uchwała co następuje:

**§ 1**

Projekt Nr 110 w Załączniku nr 1 do Uchwały Nr 415/2008 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 24.11.2008r. w sprawie uchwalenia „Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Radomia na lata 2007-2013” zmienionej Uchwałą Nr 550/2009 RM z dnia 25.05.2009r. otrzymuje nowe brzmienie jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Radomia.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
Dariusz Wójcik

<b>Tytuł projektu:</b>	Rewitalizacja obiektów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Radomiu
<b>Instytucja realizująca projekt:</b>	Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego
<b>Podmioty uczestniczące we wdrażaniu projektu:</b>	Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego
<b>Lokalizacja projektu:</b>	Radom, ul. Limanowskiego 29a
<b>Czas realizacji projektu:</b>	07.11.2008 – 17.12. 2010
<b>Tło realizacji projektu (uzasadnienie potrzeby realizacji):</b>	
<p>Projekt jest konieczny do realizacji ze względu na brak możliwości zapewnienia odpowiednich warunków pracy pracownikom Inspekcji Transportu Drogowego w istniejącym budynku w Radomiu ze względu na całkowite zużycie wszystkich elementów wyposażenia, zastosowany azbest, wysokie koszty ogrzewania wynikające z niespełniania norm przenikania ciepła, niedostosowanie budynków dla potrzeb niepełnosprawnych klientów i pracowników. Stan istniejący uniemożliwia obecnie zagospodarowanie obiektu. Projekt zwiększy walory estetyczne obszaru rewitalizowanego. W wyniku projektu stworzone zostaną nowe miejsca pracy. Odrestaurowane zostanie noszące znamiona zabytku ogrodzenie frontowe nieruchomości.</p>	
<b>Cel projektu:</b>	
<p>Celem głównym projektu jest rewitalizacja obiektów położonych w Radomiu przy ul. Limanowskiego 29a. Cele dodatkowe: poprawa warunków pracy inspektorów poprawa warunków obsługi klientów zwiększenie kompetencji pracowników oszczędność w kosztach wynajmu, parkingu oraz energii profilaktyka zdrowia pracowników poprzez utrzymanie dobrej kondycji fizycznej stworzenie warunków do zatrudnienia osób niepełnosprawnych stworzenie Centralnego Ośrodka Szkoleniowego Inspekcji Transportu Drogowego Projekt zrealizuje następujące cele pośrednie: poprawa estetyki przestrzeni publicznej poprawa bezpieczeństwa na drogach minimalizowanie uszkodzeń dróg</p> <p>W wyniku realizacji projektu zrewitalizowane zostaną obecnie zdegradowane budynki znajdujące się na obszarze objętym zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej w Radomiu nr 93/2007 z dnia 23.04.2007r. w sprawie określenia obszaru miasta Radomia podlegającego procesowi rewitalizacji. Realizacja projektu przyczyni się do realizacji Lokalnego Programu Rewitalizacji Miasta Radomia przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Radomiu nr 415/2008 z dnia 24.11.2008r.</p> <p>Stworzenie odpowiednich warunków do pracy i obsługi klientów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego pozwoli na zwiększenie liczby kontroli drogowych, a co za tym idzie przestrzegania przepisów dotyczących transportu drogowego. Ma to bezpośrednie oddziaływanie na poprawę stanu bezpieczeństwa na drogach województwa mazowieckiego. Odpowiednie warunki pracy pozwolą na znaczny wzrost wydajności pracy inspektorów transportu, podobnie jak utrzymanie dobrej kondycji fizycznej. W trakcie przebudowy istniejących obiektów zostaną one dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.</p> <p>Zakres rzeczowy Rewitalizacja nieruchomości polegać będzie na remoncie ze zmianą sposobu użytkowania budynków biurowego i biurowo-garażowego, budowa łącznika, reorganizacja istniejącego placu manewrowego, remont i przebudowa ogrodzeń, aranżacja zieleni i małej architektury. Istniejący budynek biurowy nadal będzie pełnił funkcje biurową. Na parterze i I piętrze mieścić się będą pomieszczenia podstawowe Inspekcji: gabinety kierownictwa, sekretariat, pomieszczenia biurowe, pomieszczenia dla inspektorów oraz dyżurka połączona z pokojem z leżanką. Ponadto znajdą się tam: magazyn ogólny i na broń ostrą, szatnie i natryski, sanitariaty, archiwum, pokój śniadań II piętro budynku zajmie inna instytucja celu publicznego. Powierzchnie podstawową stanowi 10 pokoi biurowych, 2 gabinety kierownictwa i sekretariat. W istniejącym budynku biurowo – garażowym pozostaną garaże lecz w ograniczonej liczbie. Pozostała powierzchnia przeznaczona będzie na funkcje biurowe i uzupełniające. Na I piętrze znajdą się dwie sale</p>	

wykładowe, sala egzaminacyjna, pokój egzaminatorów, pokój wykładowców oraz pokój biurowy. Ponadto: sanitariaty, hall i szatnia odzieży wierzchniej, pokój śniadań z barkiem i palarnia. II piętro budynku zajmą: 3 garaże (1 z kanałem), sala gimnastyczna, siłownia, szatnie i umywalnie, sanitariat.

Projektowany łącznik stanowi drogę komunikacyjną na poziomie I piętra pomiędzy istniejącymi budynkami. Na poziomie parteru zlokalizowany będzie wiatrołap (wejście do budynku biurowo – garażowego) oraz dźwig osobowy. Łącznik będzie spełniał wymagania drogi przeciwpożarowej.

W celu realizacji przedstawionych zamierzeń budynki zostaną poddane kapitalnemu remontowi i przebudowie. Budynki będą przystosowane do obowiązujących przepisów i norm o ochronie przeciwpożarowej, bezpieczeństwie i higienie pracy oraz sanitarno higienicznych.

Produkty:	Wskaźniki:	Szacowana docelowa wartość wskaźnika:
Liczba obiektów wybudowanych/przebudowanych/poddanych renowacji na obszarze rewitalizowanym	Sztuka	1
Powierzchnia zrewitalizowanych obszarów	ha	0,4
Rezultaty:	Wskaźniki:	Szacowana docelowa wartość wskaźnika:
Przewidywana całkowita liczba bezpośrednio utworzonych nowych miejsc pracy	Szt.	8
W tym przewidywana liczba utworzonych nowych miejsc pracy na obszarze rewitalizowanym dla kobiet	Szt.	2

#### Zgodność projektu z celami określonymi w dokumentach regionalnych i krajowych:

- o **Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego do roku 2020:** (uchwała Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 78/06 z dn. 29.05.06)

Cel pośredni: 4. Aktywizacja i modernizacja obszarów pozametropolitarnych:

Kierunek działań: 4.2 wzmocnienie potencjału rozwojowego ośrodków subregionalnych i małych miast

Cel pośredni: 1. Rozwój kapitału społecznego.

Kierunki działań: 1.2 wzrost poziomu wykształcenia i kwalifikacji kadr

1.3 wzrost zatrudnienia w regionie i przeciwdziałanie bezrobociu

Opisywany projekt bezpośrednio przyczyni się do wzmocnienia roli Radomia w województwie mazowieckim. Spowoduje to zrównoważony rozwój województwa. Radom po utracie statusu miasta wojewódzkiego stracił na znaczeniu. Lokalizacja instytucji rangi wojewódzkiej pozwoli na podniesienie roli tego miasta jako ośrodka subregionalnego. Rewitalizacja obiektów WITD przyczyni się do wzrostu atrakcyjności tego terenu dla inwestorów, mieszkańców i turystów.

WITD przenosząc swoją siedzibę do Radomia stworzy nowe miejsca pracy, w tym możliwość pracy osób niepełnosprawnych. Ponadto stworzenie zaplecza edukacyjnego wpłynie na wzrost kwalifikacji pracowników WITD a co za tym idzie na wzrost efektywności ich pracy. Obiekty Inspektoratu i powstała w nich baza

szkoleniowa (sale dydaktyczne, egzaminacyjne, zaplecze sanitarne) stanowić będą podstawę do utworzenia Centralnego Ośrodka Szkolenia Inspekcji Transportu Drogowego.

**Wojewódzki Program Opieki nad Zabytkami na lata 2006-2009:** (uchwała Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 226/05 z dn. 19.12.2005r.)

cel operacyjny II: ochrona i kształtowanie krajobrazu kulturowego wsi i miast historycznych.

- działanie: 2. promowanie tradycyjnych wzorców lokalnej architektury
3. wspieranie rewitalizacji zespołów ruralistycznych i urbanistycznych.

Opisywany projekt zostanie zrealizowany w części miasta wpisanej do rejestru zabytków decyzją 410/A/89 z dnia 14.09.1989r jako zabytkowy zespół urbanistyczno-architektoniczny. Obecna bryła budynku, ze względu na swój wygląd zewnętrzny jak i stopień zniszczenia zdecydowanie negatywnie wpływa na estetykę okolicy. Rewitalizacja tych obiektów pozwoli na wpisanie ich w zabytkową tkankę ulicy. Ogrodzenie frontowe nieruchomości nosi znamiona zabytku, jednak wymaga gruntownego remontu. Projekt elewacji budynku zostanie wykonany w zgodzie z dominującym w tej okolicy wzorcem architektonicznym. Rewitalizacja zarówno budynków, jak i całej nieruchomości zdecydowanie podniesie estetykę tej części miasta oraz pozwoli na ukazanie piękna sąsiadujących zabytkowych obiektów.

**Program Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2010 z uwzględnieniem perspektywy do 2014.** (uchwała nr 19/07 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dn. 19.02.07)

cele główne: zmniejszanie zanieczyszczeń środowiska (dotyczy wód powierzchniowych i podziemnych, gleb, odpadów, powietrza atmosferycznego, hałasu, promieniowania elektromagnetycznego).

zrównoważone wykorzystanie materiałów, wody i energii.

priorytety: racjonalna gospodarka odpadami  
ochrona powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczeniem.

(na podstawie stron 109-110 w/w dokumentu)

Cele główne Programu zostaną zrealizowane pośrednio i bezpośrednio. Planowana inwestycja zostanie podłączona do miejskiej sieci ciepłowniczej, co pozwoli na ograniczenie „niskiej emisji” spalin. Poza tym wykonana termomodernizacja obiektów, zgodnie z założeniami audytu energetycznego pozwoli na duże oszczędności energii cieplnej w stosunku do obecnego zużycia. (ok. 45%). Zamontowanie nowoczesnych systemów centralnego ogrzewania pozwoli również na oszczędność wody (minimalizacja strat). Poprzez zamontowanie energooszczędnych odbiorników energii elektrycznej spadnie zapotrzebowanie na jej pobór. Planowana jest obowiązkowa segregacja odpadów. W trakcie remontu budynku biurowego zostaną zdemonstrowane płyty zawierające azbest, które będą utylizowane przez koncesjonowaną firmę. Projekt pośrednio przyczyni się do poprawy stanu środowiska również kontrole stanu technicznego samochodów (szczelność przewodów, jakość spalin, waga pojazdu).

**Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego:** ( Uchwała Nr 65/2004 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 czerwca 2004 roku)

Cele:

1. zapewnienie większej spójności przestrzeni województwa mazowieckiego i stwarzanie warunków do wyrównywania dysproporcji rozwojowych realizowany poprzez: wzmocnienie oddziaływania aglomeracji warszawskiej i regionalnych środków równoważenia rozwoju (byłych miast wojewódzkich) na ich otoczenie.
2. zapewnienie równoważnego i harmonijnego rozwoju województwa poprzez zachowanie właściwych relacji pomiędzy poszczególnymi systemami i elementami zagospodarowania przestrzennego. Realizowany poprzez: ochronę dziedzictwa kulturowego i krajobrazu, kształtowanie ładu przestrzennego

kierunek: 2. polityka przestrzenna województwa:

- 2.1. wspomaganie w rozwoju wybranych ośrodków osadniczych
- 2.3. poprawa warunków funkcjonowania środowiska przyrodniczego
- 2.4. ochrona i wykorzystanie wartości kulturowych
- 2.8. polityka przeciwdziałania nadmiernym dysproporcjom rozwojowym.

Zapewnienie zrównoważonego rozwoju województwa mazowieckiego jest celem zarówno Strategii Rozwoju Województwa jak i Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego. Wspomaganie rozwoju Radomia jako ośrodka subregionalnego przyczyni się do realizacji tego celu. Szczególny nacisk położony jest na wzmocnienie roli miasta wojewódzkiego, a wzmocnienie to może się dokonać poprzez umiejscowienie

instytucji o randze wojewódzkiej. Poprawa ładu przestrzennego i estetyki miasta (rewitalizacja) przyczyni się do poprawy atrakcyjności tej części miasta. Jest to szczególnie istotne ponieważ realizowany projekt leży w części miasta wpisanej jako całość do rejestru zabytków.

Projekt wpisuje się w działania zmierzające do poprawy warunków funkcjonowania środowiska naturalnego. Wykorzystane technologie umożliwią oszczędność wody, ciepła i energii elektrycznej. Nie powstanie nowe źródło emisji spalin, ponieważ obiekty zostaną podłączone do miejskiej sieci ciepłowniczej. Działalność Inspekcji polega między innymi na kontroli stanu technicznego pojazdów, co powoduje ograniczenie zużycia paliwa, ograniczenie emisji spalin, zredukowanie wycieków płynów z nieszczelnych przewodów. Inspekcja transportu zajmuje się również kontrolowaniem przewozów niebezpiecznych.

**Strategia Rozwoju Miasta Radom na lata 2008-2020** (uchwała Rady Miejskiej nr 371/2008 z dn. 25.08.08)

cel strategiczny: poprawa warunków życia mieszkańców poprzez prowadzenie efektywnej polityki społecznej.

cel kierunkowy: wspieranie rozwoju turystyki, kultury i sportu.

cel operacyjny: rewitalizacja zabytkowych obszarów miasta

cel strategiczny: stymulowanie rozwoju gospodarczego miasta.

cel kierunkowy: stworzenie przejrzystych i przyjaznych struktur administracji samorządowej w oparciu o nowoczesne narzędzia informatyczne i komunikacyjne.

cel operacyjny: zwiększenie kompetencji kadry urzędniczej

cel strategiczny: w zakresie komunikacyjnym i funkcjonalnym stworzenie silnych powiązań subregionalnych między Radomiem i obszarami znajdującymi się na obszarze jego oddziaływania tak aby tworzyły one spójną całość z uwzględnieniem walorów środowiskowych i turystycznych

cel kierunkowy: zwiększenie atrakcyjności osiedleńczej miasta oraz funkcjonalne uporządkowanie przestrzeni miejskiej.

cel operacyjny: rewitalizacja zabytkowych i najbardziej zniszczonych obszarów miasta (wpisanych do Lokalnego Programu Rewitalizacji)

cel kierunkowy: zwiększenie dostępności komunikacyjnej miasta i poprawa układu komunikacyjnego

cel operacyjny: poprawa jakości infrastruktury drogowej.

Przedmiot projektu leży we wpisanej do rejestru zabytków części miasta (zabytkowy zespół urbanistyczno architektoniczny). Rewitalizacja około półhektarowego obszaru na tym terenie przyczyni się do wzrostu jego atrakcyjności, co spowoduje zwiększony napływ turystów. Remont tych obiektów wpisze je w zabytkową tkankę miasta, będą współgrały z sąsiadującymi obok zabytkami. Ponadto ogrodzenie frontowe noszące znamiona zabytku zostanie dokładnie odrestaurowane.

Projekt zakłada utworzenie sal wykładowych i egzaminacyjnych, które będą podstawą do stworzenia Centralnego Ośrodka Szkoleniowego Inspekcji Transportu Drogowego. Istnienie zaplecza dydaktycznego pozwoli na podniesienie kwalifikacji zarówno inspektorów jak i pracowników biurowych, a co za tym idzie poprawę jakości pracy i obsługi klienta.

Projekt pośrednio przyczyni się do poprawy stanu dróg, ponieważ jednym z zadań Inspekcji jest kontrola ciężaru pojazdów. przeładowywanie samochodów ciężarowych jest zjawiskiem bardzo częstym i wpływa na powstawanie kolein. Kontrole ITD. Zapobiegają temu zjawisku.

**Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Radomia na lata 2007 – 2013** (uchwała Rady Miejskiej nr 415/2008 z dn. 24.11.08)

cele Programu:

rewitalizacja historycznego centrum miasta

eksponowanie zabytków oraz ich walorów

(na podstawie str 36 w/w dokumentu)

Rewitalizacja obiektów będących przedmiotem projektu przyczyni się do poprawy atrakcyjności tej części miasta. Jest to szczególnie istotne ponieważ realizowany projekt leży w części miasta wpisanej jako całość do rejestru zabytków (układ urbanistyczno architektoniczny).

**Program Ochrony Środowiska dla Miasta Radomia na lata 2005 - 2012** (uchwała Rady Miasta nr 731/2005)

Priorytet 2. Osiągnięcie wymaganych standardów dla jakości powietrza atmosferycznego

Kierunek działań: - wzrost energooszczędności poprzez stosowanie zabiegów termoizolacyjnych - modernizację budynków mieszkalnych, publicznych i innych

Planowana inwestycja zakłada termomodernizację obu istniejących budynków i dostosowanie ich do obowiązujących norm energetycznych. Wykonany audyt energetyczny wskazuje, że zastosowane rozwiązania

umożliwią zaoszczędzenie energii cieplnej o ok. 45% w stosunku do obecnego zużycia.

**Założenia do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe gminy miasta Radom na lata 2006 – 2016** (uchwała Rady Miejskiej nr 860/2006)

Cel 2: Zmniejszenie strat energii cieplnej

Kierunek działań: wykonanie termomodernizacji budynków użyteczności publicznej zarządzanych przez miasto oraz wsparcie merytoryczne procesu termomodernizacji budynków mieszkalnych nie będących własnością miasta

Cel 3: Wymiana pieców węglowych i kotłów tradycyjnych na proekologiczne źródła ciepła

Kierunek działań: podłączanie obiektów do istniejącej sieci ciepłowniczej

Planowana inwestycja zakłada termomodernizację obu istniejących budynków i dostosowanie ich do obowiązujących norm energetycznych. Wykonany audyt energetyczny wskazuje, że zastosowane rozwiązania umożliwią zaoszczędzenie energii cieplnej o ok. 45% w stosunku do obecnego zużycia.

Obiekty zostaną podłączone do miejskiej sieci ciepłowniczej.

**Program Usuwania Wyrobów Zawierających Azbest Dla Gminy Miasta Radomia na lata 2006 – 2011** (uchwała Rady Miejskiej nr 746/2006 z dn. 30.01.2006)

Zgodnie z w/w dokumentem oraz wymogami przepisów prawa obowiązkiem zarządcy nieruchomości jest usuwanie wyrobów zawierających azbest zakwalifikowanych zgodnie z oceną do wymiany na skutek nadmiernego zużycia wyrobu lub jego uszkodzenia (str 8).

Obecnie budynek biurowy posiada ściany osłonowe I i II piętra wykonane z płyt azbestowo cementowych. Płyty te zostaną usunięte i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a na ich miejsce zostaną zaprojektowane i wykonane ściany z materiałów bezpiecznych.

**Powiązanie projektu z innymi projektami:**

- **„Kamienica artystyczna – rewitalizacja kamienicy położonej w Radomiu przy ulicy Rwańskiej 7”** ze środków ERDF w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, Priorytetu III, Działania 3.3., Poddziałania 3.3.1, wartość projektu 3.091.408,- zł wartość dofinansowania 450.296,- zł, Nr umowy 1640
- **„Rewitalizacja kwartału Miasta Kazimierzowskiego w Radomiu zespół zabudowy mieszkalno usługowej wraz z infrastrukturą, działka 69 i 70, ul. Grodzka 4, Mała 2, Wałowa 16 i Wałowa 18”** ze środków ERDF w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, Priorytetu III, Działania 3.3, Poddziałania 3.3.1. Projekt nie uzyskał dofinansowania, został zrealizowany ze środków własnych Rewitalizacja Sp. z o.o. w Radomiu.
- **„Renowacja budynku przy ulicy Reja 5 w Radomiu i jego adaptacja na cele społeczno – gospodarcze”** wartość projektu 2 503 778,10zł, wartość dofinansowania 1 371 004,23zł. Projekt zrealizowany w ramach środków ZPORR Priorytet III Działanie 3.3. Nr umowy Z/2.14/III/3.3.1/1635/05/U/79/06. Data:20.10.2006r
- **Restauracja XIX-wiecznej zabudowy - skrzydła południowego Muzeum im. Jacka Malczewskiego w Radomiu Muzeum im. Jacka Malczewskiego w Radomiu** ze środków ERDF w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego, Priorytetu III, Działania 3.3., Poddziałania 3.3.1, wartość projektu 2 961 713,00 zł, wartość dofinansowania 1 925 113,00 zł, Nr umowy 1795

**Wymagane uzgodnienia/pozwolenia/ decyzje:**

Uzyskanie decyzji Nr 24/09 z dnia 10.02.2009 o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Prezydenta Miasta Radomia

Uzyskanie postanowienia Nr 20/R/09 z dnia 03.02.2009 w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na zmianie sposobu użytkowania wraz z rozbudową istniejących budynków na potrzeby Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego na działkach Nr ¼, 2/1, 2/2, 3, 1/5, przy ul. Limanowskiego 29A, wydanie przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie.

W dniu 17 kwietnia 2009r. Urząd Miejski w Radomiu Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa pismem OŚR.III.DK.7691-1/38/09 stwierdził, że przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które wymagałyby przeprowadzenia procedury

oceny oddziaływania na środowisko celem uzyskania decyzji środowiskowej.  
Uzyskane zostanie zaświadczenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska odnośnie oddziaływania inwestycji na obszary Natura 2000 /planowany termin 31.05.2009/  
Uzyskane zostanie pozwolenie na budowę /planowany termin 31.03.2010/

**Stan prawny nieruchomości objętej projektem:**

Nieruchomość stanowi własność Skarbu Państwa i jest w trwałym zarządzie Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Warszawie

**Budżet projektu i źródła finansowania**

Pozycja	Kwota PLN
Szacowana wartość inwestycji w tym:	6 211 876,94 zł
Udział własny	931 781,94 zł